

نافذة الملاحة

العدد التاسع و الأربعون

رئيس مجلس الإدارة/ محمد مصيلحي www.acs.org.eg الأمين العام/ وليد بدر

تفاصيل حركة التداول بميناء الإسكندرية
خلال العام العالي العاظم

مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية

يلتقي بالفريق كامل الوزير ..

وجلسه الإجراءات الخاصة لتشكيل مجلس

إدارة غرفة ملاحه الاسكندرية

فوز أعضاء مجلس إدارة غرفة ملاحه دمياط
في انتخابات بالتزكية

إيدكس تنفيذ البيئة الفوقية لمحطة حاويات
هاتشيسون بميناء السخنة

ربيع يؤكد..

استمرار جهود الهيئة الداعمة لسياحة
اليخوت في مصر وتوطين صناعتها

مصلحة الجمارك

تصدر تعليمات لتوحيد الإجراءات
المنظمة لأساليب الكشف والمعائنة

شركة MSC

تعلن عن وصول الحصة السوقية لها
بنسبة 20% من الاسطول العالمي

لهيطة وأبو حشيش

أعضاء جدد بمجلس إدارة غرفة ملاحه بورسعيد



يوليو
2024

الفريق كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير النقل والصناعة يستقبل أعضاء مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية



التقى أعضاء مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية، برئاسة محمد مصيلحي، مع الفريق كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير النقل والصناعة، بمقر وزارة النقل بمدينة العلمين الجديدة.

ويأتي اللقاء في ضوء اختيار مجلس الإدارة الجديد لدورة تبدأ من العام الجاري وحتى ٢٠٢٨ برئاسة محمد مصيلحي، كما حضر اللقاء اللواء بحري نهاد شاهين نائب وزير النقل.

ومن جانبه رحب الفريق كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير النقل والصناعة بأعضاء مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية، معرباً عن سعادته بتواجدهم بمقر وزارة النقل بمدينة العلمين الجديدة، والتي تعد صرحاً رائداً على مستوى العالم في جذب السياحة ولاسيما سياحة اليخوت، هذا بجانب التعرف عن قرب على مشروعات النقل وأهميتها لحركة التجارة العالمية، وما تم من افتتاح وتنفيذ عدد من مشروعات والإستثمارات، من خلال إنشاء وتطوير عدد من المناطق الصناعية واللوجيستية في محيطها.

علي جانب آخر تم مناقشة سبل التعاون المشترك بين الطرفين في مجال النقل البحري ودعم التبادل التجاري، وفي ضوء اهتمام وزارة النقل بخلق بيئة إقتصادية تتوافق مع متطلبات السوق العالمية، وتحويل مصر إلي مركز عالمي للتجارة واللوجيستيات تنفيذاً لتوجيهات القيادة السياسية في هذا الشأن.

كما توجه محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية والوفد المرافق بخالص الشكر والتقدير للفريق كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير النقل والصناعة على حسن الإستقبال وتهنئته على منصبه الجديد لتوليئه منصب نائباً لرئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل، متمنياً له التوفيق والسداد لما تقوم به الوزارة من مشروعات لخدمة التجارة العالمية بوجه عام والمصرية بوجه خاص، و مؤكداً على دوام التعاون الدائم مع الغرفة و أن يسدد الله عز وجل خطاه في مسؤولياته.

وضم الوفد أعضاء مجلس إدارة الغرفة وليد بدر أمين عام الغرفة، المهندس كريم سلامة أمين صندوق الغرفة، ومن الأعضاء المهندس مدحت القاضي، وطارق فهمي، ورندا عبدالله، والمهندس خالد بيومي، واللواء بحري أ.ح محمد فاروق عبد الرحمن السماحي نائب رئيس هيئة السلامة البحرية، واللواء بحري أ.ح هشام صفوت نائب رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، والدكتور عادل الدسوقي مدير عام النقل البحري بقطاع النقل البحري، وهشام الديب المستشار القانوني للغرفة.

وخلال فبراير الماضي فاز محمد مصيلحي، رئيس مجموعة فينمار للملاحه واللوجستيات، برئاسة غرفة ملاحه الإسكندرية بالترقية.

وقال محمد مصيلحي، إن هناك تعاوناً كبيراً بين غرفة الملاحه التي تمثل السوق الملاحية، مع وزارة النقل برئاسة الفريق كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير النقل والصناعة، وقطاع النقل البحري، وهيئة ميناء الإسكندرية، ومختلف الجهات المعنية بحركة النقل والتجارة واللوجستيات.

وأشار إلى أن الفترة الماضية شهدت حالة من التناغم مع العديد من الجهات، خاصة مصلحة الضرائب ومصحة الجمارك، في كافة الأمور الخاصة بأعضاء الجمعية العمومية.

يذكر أن محمد مصيلحي يشغل عضو مجلس إدارة المجلس الأعلى للموانئ، والذي تم إعادة تشكيله مؤخراً، برئاسة الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، ووزارة النقل وهيئة قناة السويس، وعدد من الجهات المتعلقة بخدمات النقل والتجارة.

يشار إلى أنه يتم للمرة الثالثة تنفيذ اللائحة التنفيذية لغرفة ملاحه الإسكندرية، فيما يخص قيام الجمعية العمومية بانتخاب رئيس مجلس الإدارة ونائبه، وكذلك أعضاء المجلس السبعة.

وكان النظام المتبع هو قيام أعضاء مجلس الإدارة المنتخبين، بإختيار رئيس مجلس الإدارة ونائبه، وكذلك السكرتير العام وأمين الصندوق.

وأظهرت قائمة أعضاء المجلس الجديد محمد مصيلحي رئيساً، ومروان السماك رئيس شركة الهندسية للطاويات نائباً له.

فيما يضم مجلس الإدارة كل من، وليد بدر رئيس شركة إيجي مار للملاحه واللوجستيات، وكريم سلامة رئيس مجموعة الشرق الأوسط للوجستيات والاستشارات (ميلك جروب)، ومدحت القاضي نائب رئيس شركة القاضي وشركاه للملاحه، وطارق فهمي رئيس شركة ميديترايان شيبنج كومباني - مصر للوكالة الملاحية، وخالد بيومي نائب رئيس الشركة البحرية شيبنج للتوكيلات الملاحية، فيما تم ضم المهندس أحمد العقاد رئيس شركة ماهوني للملاحه، وراندا فاروق.

للدورة الجديدة التي تبدأ من ٢٠٢٤ وحتى ٢٠٢٨

جلسة الإجراءات الخاصة لتشكيل مجلس إدارة غرفة ملاحه الاسكندرية



نظرا لصدور قرار معالي وزير النقل الفريق كامل الوزير القرار رقم ٣١ لسنة ٢٠٢٤ بشأن تشكيل مجلس إدارة غرفة ملاحه الاسكندرية لدورته الجديدة (٢٠٢٤ - ٢٠٢٨)، فقد عقد مجلس إدارة الغرفة برئاسة الأستاذ/ محمد مصيلحي، قام بعقد جلسة الإجراءات الخاصة بتشكيل مجلس الإدارة وتبعه بالإجتماع الأول لمجلس الإدارة بمقر الغرفة وذلك يوم الاثنين الموافق ٢٢ يوليو ٢٠٢٤.

وقد تم عقد الاجتماع بحضور جميع أعضاء المجلس الجديد عن الفترة (٢٠٢٤-٢٠٢٨) علي النحو التالي:

الأستاذ/ محمد مصيلحي رئيسا لمجلس الإدارة، والمهندس/ مروان السماك نائبا لرئيس مجلس الإدارة، وعضوية كلا من الأستاذ/ وليد بدر، والمهندس/ كريم سلامة، والمهندس/ مدحت القاضي، والأستاذ/ طارق فهمي، والمهندس/ خالد بيومي، والسيدة/ راندا فاروق عبد الله، من ذوى الخبرة، والمهندس/ أحمد العقاد عضو - من ذوى الخبرة.

كما ضم المجلس المهندس/ محمد خليل عضو - عن شعبة النقل البحرى بالغرفة التجارية، والأستاذ/ أحمد صقر عضو - عن الأتحاد العام للغرفة التجارية، والدكتور/ عادل الدسوقي عضو - مدير عام النقل البحرى - قطاع النقل البحرى، واللواء بحرى ا.ح / هشام صفوت عضو - نائب رئيس هيئة ميناء الاسكندرية، واللواء بحرى ا.ح/ محمد فاروق عبد الرحمن السماحي، عضو - نائب رئيس الهيئة المصرية لسلامة الملاحه البحرية.

كما شارك الاستاذ محمود بلال من مكتب الديب -المستشار القانوني للغرفة، وقد أسفر الاجتماع عن الآتي:

اختيار الأستاذ وليد بدر - أمين عام والمهندس كريم سلامة - أمين صندوق، كما تم تشكيل المكتب التنفيذي برئاسة المهندس مروان السماك نائب رئيس مجلس الادارة، وعضوية كلاً من الأستاذ وليد بدر الأمين العام - المهندس كريم سلامة أمين الصندوق - المهندس مدحت القاضي و المهندس خالد بيومي أعضاء مجلس الإدارة).

كما ناقش الأستاذ محمد مصيلحي مع السادة الحضور إستراتيجية العمل مع السادة مكتب الديب للمحاماه كمستشار قانوني للغرفة وأثنى الجميع بمهارة الأستاذ هشام الديب وتقديمه الإستشارات القانونية وبمزاولته هذه الخدمة للغرفة منذ نشأتها دون مقابل متوجهين لسيادته بخالص الشكر والتقدير.

وأيضاً إستمرارية العمل مع السادة مكتب مصطفى شوقى وشركاه كمحاسب قانوني للغرفة وأثنى الجميع عليه.

وتم الإتفاق على إعادة تشكيل اللجان وذلك بالتنسيق مع المكتب التنفيذي علي أن يتم عرضه على المجلس في اجتماعه القادم.

وقد أوصى الأستاذ محمد مصيلحي على أهمية اللجان بصفة خاصة حيث تعد المحور الرئيسي لعمل الغرفة لما تحتويه من عرض مشاكل للأعضاء والعمل على حلها.

وأشار رئيس مجلس إدارة الغرفة، أننا ننتهز هذه الفرصة ونتقدم بالشكر والتقدير إلي معالي الفريق وزير النقل، والسيد اللواء رئيس قطاع النقل البحرى والسيد اللواء رئيس هيئة ميناء الإسكندرية و السيد اللواء رئيس هيئة السلامة البحرية لما قدموه من كافة أشكال الدعم والتعاون للغرفة وأعضائها خلال الفترة السابقة.

وأكد الأستاذ محمد مصيلحي أن تجديد الثقة به كرئيس للدورة الثالثة على التوالي يضع على عاتقه مسؤولية العمل على إستكمال ما بدأتها الغرفة من ملفات لتحسين السوق الملاحى، وإنه ليضم صوته إلى مجلس الإدارة ويشكر السادة أعضاء الجمعية العمومية بإخلاص بقدر ما إحتوته هذه الثقة من أثر فى نفوسنا الذى تعد سابقة مشرفة للمجتمع الملاحى الذى أقرب ما يسمى بمجتمع أسرى.

داعين الله أن يعيننا ويوفقنا فى هذه المهمة التى تحتاج الى الجهد والمثابرة، وأن يحفظ بلادنا.

بلغت معدلات غير مسبوقه بواقع ١٨٠ه سفينه

تفاصيل حركة التداول بميناء الإسكندرية خلال العام المالي الماضي

وقد سجلت بضائع الصب السائل أكثر أنواع البضائع التي شهدت تزايداً كبيراً خلال العام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٣ بنسبة زيادة ٥٢٪ بواقع ٦,٨ مليون طن بالمقارنة بـ ٤,٤ مليون طن في العام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢.

كما شهدت كميات تداول البضائع العامة تزياداً ملحوظاً أيضاً حيث بلغ إجمالي المتداول خلال العام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٣ حوالي ٧,٣ مليون طن بالمقارنة بحجم تداول البضائع العامة في العام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢ والبالغ ٦,١ مليون طن بنسبة زيادة ٢٧٪.

وقد احتلت بضائع الصب الجاف المرتبة الثالثة من حيث حجم التداول والذي بلغ ٢٧,٣ مليون طن خلال العام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٣ بنسبة زيادة ١٣٪ عن العام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢.



ANNIVERSARY
OF MSC EGYPT



**A STABLE PARTNER
FOR YOUR BUSINESS**



Hotline: 19673

msc.com

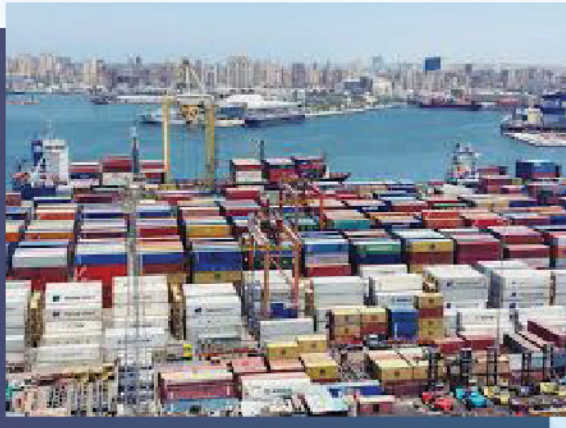
نجحت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية خلال العام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٣ في تحقيق طفرة في معدلات تردد السفن؛ حيث بلغت معدلات غير مسبوقه بواقع ١٨٠ه سفينه، مقارنة بعدد ٤١٥٩ سفينة للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بنسبة زيادة ٢٤,٥٪، بإجمالي ١.٢١ سفينة إضافية.

وفي هذا السياق، تصدرت سفن الحاويات طليعة السفن التي شهدت ارتفاعاً كبيراً خلال العام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٣ بنسبة زيادة ٣٪ تقريباً عن العام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢ حيث تم استقبال ١٩٢١ سفينة، مقارنة بعدد ١٤٧٨ سفينة في العام السابق.

كما شهدت معدلات تردد سفن الصب السائل بدورها ارتفاعاً كبيراً خلال العام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٣ بنسبة زيادة ٢٣,٤٪ تقريباً عن العام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢ حيث تم استقبال ١١ سفينة بالمقارنة بعدد ٤١٤ سفينة في العام السابق.

وأيضاً ارتفعت معدلات تردد سفن البضائع العامة بشكل كبير خلال العام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٣ بنسبة زيادة ١٨,٤٪ تقريباً عن العام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢، تلتها في المرتبة الرابعة سفن الصب الجاف التي شهدت تزايداً ملحوظاً بنسبة زيادة بلغت ١٢,٨٪ ثم العبارات بنسبة زيادة ٨,٢٪ تقريباً عن العام السابق.

وفي سياق متصل، فقد تم تحقيق زيادة أخرى غير مسبوقه في معدلات تداول البضائع بمختلف أنواعها حيث حقق مينائي الإسكندرية والدخيلة حجم تداول بلغ ٦٥,٤ مليون طن بضائع خلال العام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٣ بنسبة زيادة بلغت ١٪ عن العام المالي الأسبق ٢٠٢٣/٢٠٢٢.



الإسكندرية على حرصه على إستمرار مسيرة التطور في هيئة ميناء الإسكندرية على كل الأصدعة سواء من الناحية التشغيلية أو التقنية أو العاملين والمتعاملين مع الهيئة فضلا عن إيلاء أهمية خاصة لسرعة إنهاء المشروعات الإستثمارية المتعددة التي تنفذها ميناء الإسكندرية حاليا في إطار توجه الدولة نحو تحويل مصر إلى مركزاً عالمياً للنقل واللوجستيات.

أما من حيث أعداد الحاويات المتداولة خلال نفس الفترة فقد بلغت ٢ مليون حاوية مكافئة مقارنةً بعدد الحاويات المكافئة في العام المالي الأسبق ٢٠٢٣/٢٠٢٢ وبالبالغ عددها ١,٥ مليون طن بنسبة زيادة ٣٧,٤ ٪ .

وأعلنت هيئة الميناء حسب اللواء أحمد حواش رئيس مجلس إدارة الميناء أن تلك الزيادة تأتي هذه الزيادات في معدلات التداول وحركة الملاحه في ظل تنفيذ هيئة ميناء الإسكندرية لتوجيهات الفريق كامل الوزير - نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل - وما شهدته الميناء من تنفيذ عدد من المشروعات الضخمة وكذا حرص هيئة ميناء الإسكندرية على تحقيق الإحترافية في أداء الأعمال وتقديم كل وسائل الدعم الفني والتشغيلي أثناء عمليات القطر والإرشاد بواسطة المرشدين وأطقم الإرشاد والوحدات البحرية وكذا المتابعة والمراقبة من خلال المنظومات الفنية المتقدمة ببرج الإرشاد واتباع العاملين بالهيئة لسبل التكنولوجيا المتقدمة لسرعة نهو الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية لعمليات الشحن والتفريغ والسعي المستمر لتقليل التكدسات بالميناء مع المحافظة المستمرة على البيئة والإلتزام الكامل بمحددات السلامة والصحة المهنية.

هذا وقد أكد اللواء بحري أحمد حواش - رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء

فوز أعضاء مجلس إدارة غرفة ملاحه دمياط في انتخابات اليوم بالتزكية

ومن المعروف أنه يتم اختيار ٧ أعضاء ويتم اختيار منهم رئيس المجلس والنائب وأمين الصندوق والسكرتير العام، فيما يتم دخول عضوين بالتعيين يختارهم رئيس مجلس الإدارة، ويصدر بها قرار من وزير النقل.

وأنشأت غرفة ملاحه دمياط بموجب قرار وزير النقل والمواصلات والنقل البحري رقم (٢٩) لسنة ١٩٨٦، ومشرف على الغرفة من قطاع النقل البحري بوزارة النقل والمواصلات وهيئة الميناء بذات القرار في مادته الأولى، كما حدد القرار المشار اليه اختصاصات غرفة الملاحه على سبيل الحصر كما ورد بالقرار بأن تعنى غرف الملاحه بالمصالح المشتركة لأعضائها وتمثلهم لدى السلطات العامة كما تساعد ذلك السلطات على تنمية الملاحه ورفع كفاءتها وعلى وجه الخصوص رعاية المصالح المشتركة لأعضاء الغرفة.



وتم انتخاب كل من عبدالعظيم الريدي، رئيس الغرفة خلال الدورة السابقة، ورئيس شركة الريدي للملاحه، وناجي زياده شركة زيادة للتوكيلات الملاحية، ووليد محمد طاهر الصعيدي شركة رويال تريد للتجارة والخدمات الملاحية.

كما تم شمل المجلس الجديد كريم يحيى الريدي "شركة الريدي للملاحه"، ومحمد الزقزوق "شركة زقزوق شيبينج"، وأيمن صالح "شركة فريدم شيبينج"، وأحمد غريب "شركة سيسكو للوجستيات المتطور".



انعقد يوم ٢٨ يوليو ٢٠٢٤ اجتماع الجمعية العموميه لغرفة ملاحه دمياط، وذلك لانتخاب أعضاء مجلس الإدارة للدورة الجديدة لغرفة ملاحه دمياط.

وقد أسفرت الانتخابات عن فوز جميع أعضاء مجلس إدارة المجلس السابق بالتزكية للدوره الجديدة ٢٠٢٤/٢٠٢٨.

ميناء دمياط يحقق انخفاضاً في عدد السفن بنسبة 22% خلال يونيو



أظهرت بيانات ميناء دمياط انخفاضاً في أعداد السفن المترددة على الميناء خلال يونيو الماضي بنسبة 22%، وذلك بسبب اضطرابات البحر الأحمر، حيث قامت العديد من الخطوط الملاحية بإلغاء بعض الخدمات الخاصة بها بما كان له تأثير على عدد من الموانئ المحورية ذات الصلة.

وأشار تقرير صادر عن هيئة الميناء إلى أن الميناء استقبلت خلال يونيو الماضي نحو 243 سفينة، وذلك مقارنة بنحو 313 سفينة خلال نفس الشهر من العام الماضي 2023 بنقص قدره 22%، ذلك للشهر الثالث على التوالي حيث كانت نفس نسبة الانخفاض خلال مايو وابريل بنسبة 11%.

وتوزعت تلك السفن بين 37 سفينة بضائع عامة، بعد أن كانت 45 سفينة في يونيو 2023 بنقص قدره 18%، وسفن الصب الجاف بلغت 98 سفينة مقارنة بنحو 106 سفينة بنقص قدره 8%، و 14 سفينة صب سائل مقارنة بنحو 17 سفينة من يونيو 2023 بنقص قدره 18%.

بينما بلغت سفن الحاويات 87 سفينة مقارنة بنحو 83 سفينة خلال يونيو 2023 بزيادة قدرها 5%، أما سفن الخدمات فبلغت 7 سفينة مقارنة بنحو 62 سفينة خلال يونيو من العام الماضي بنقص قدره 89%.

وتداولت الميناء حجم بضائع خلال يونيو الماضي بلغ 3,3 مليون طن مقارنة بنحو 3,7 مليون طن خلال يونيو 2023 بنقص قدره 3%، وكان النقص خلال مايو الماضي بنسبة 6% مقارنة ب مايو عام 2023.

وتوزعت تلك البضائع بين البضائع التقليدية لتصل إلى 31 ألف طن مقارنة بنحو 292 ألف طن بزيادة قدرها 6%.

أما بضائع الصب الجاف فبلغت 2 مليون طن مقارنة بنحو 1,7 مليون طن بزيادة قدرها 17%.

بينما بلغت بضائع الصب السائل 2,5 ألف طن، مقارنة بنحو 263 ألف طن خلال يونيو 2023 بانخفاض قدره 22%.

أما بضائع الحاويات فبلغت 1,1 مليون طن خلال يونيو الماضي مقارنة بنحو 1,4 مليون طن خلال يونيو 2023 بنقص قدره 24%.

وبلغ حجم الحاويات المتداولة بالميناء خلال يونيو الماضي بميناء دمياط 128 ألف حاوية مقارنة بنحو 165 ألف حاوية خلال يونيو 2023 بانخفاض قدره 22%.

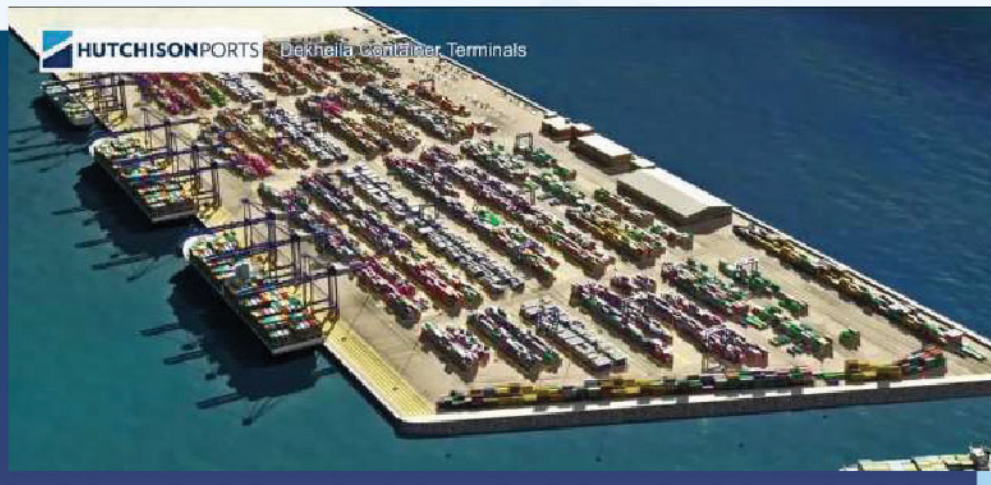
وتوزعت تلك الحاويات بين 6,8 ه ألف حاوية واردة مقارنة بنحو 69 ألف حاوية خلال يونيو 2023 بانخفاض قدره 18%، و 6 ألف حاوية صادرة مقارنة بنحو 79 ألف حاوية خلال نفس الشهر من العام الماضي بانخفاض قدره 24%، بينما وصلت الحركات الإضافية 1 ألف حاوية مقارنة بنحو 16 ألف حاوية من يونيو 2023 بانخفاض قدره 34%.

ويقع ميناء دمياط على بعد حوالي 8,5 كيلو مترات غرب فرع دمياط لنهر النيل غرب رأس البر في البحر المتوسط بمدينة كفر البطيخ وعلى مسافة حوالي 7 كيلو متر غرب ميناء بورسعيد.

وتم افتتاح الميناء كأول ميناء مصري يعمل إلكترونياً، وتكلف إنشائه 19 مليون جنيه مصري، حوالي 3,6 مليون دولار، وتغطي منشآت الميناء مساحة قدرها 11,8 كيلو متر مربع.

ويحد الميناء خط وهمى يصل بين نهايتي حاجزى الأمواج الخارجيين الشرقي والغربي.

إيديكس تنفيذ البنية الفوقية لمحطة حاويات هاتشيسون بميناء السخنة



أسند تحالف تحالف هاتشيسون بورت، وسي إم إيه تيرمينالز (CMA Terminals)، وموانئ كوسكو البحرية (COSCO Shipping Ports)، لشركة إيديكس للإنشاءات، تنفيذ أعمال البنية الفوقية لمحطات الحاويات في ميناء السخنة التي سيتولى التحالف إدارتها لمدة ٣٠ عامًا.

يهدف المشروع إلى رفع قدرات الميناء وتعزيز مكانته كمركز رئيسي للتجارة البحرية واللوجستيات بالمنطقة، وتقام المحطة التي تسلمتها من وزارة النقل، خلال الأيام الماضية، على مساحة إجمالية قدرها ٧٢,٠٠٠ متر مربع، بطاقة استيعابية تصل إلى ١,٦١٠ مليون حاوية سنويًا.

ستتولى شركة إيديكس دور المقاول الرئيسي في تنفيذ جميع مراحل المشروع وتسليمه خلال ١٨ شهرًا جاهزًا للتشغيل بالكامل، بما يشمل أعمال البنية التحتية والساحات والمباني، كما ستقوم شركة إيديكس أيضًا بدمج جميع أنظمة التحكم التشغيلية المتقدمة والتحليلات لتعزيز تخطيط العمليات.

قال المهندس حسين الدسوقي، رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة إيديكس، إن المشروع بمثابة شهادة على رؤية مصر لتعزيز قدراتها اللوجستية والتجارية لتصبح مركزًا عالميًا للتجارة وتعزيز النمو الاقتصادي.

وأشار إلى أنها خطوة أساسية نحو توسيع ميناء السخنة، وتعزيز مكانته كأكبر ميناء على البحر الأحمر من حيث الأرصفة والتي تتجاوز ٢٠ كيلومترًا.

وأضاف أن هذا المشروع يتجاوز بكثير مجرد البناء، بل إيجاد فرص جديدة للتجارة والنمو، وإدخال فرص عمل للمجتمع المحلي ودفع رؤية مصر إلى الأمام للنهوض بالاقتصاد المصري.

ولفت المهندس حسين الدسوقي إلى الالتزام بالجدول الزمنية للمشروع واستغلال الحلول التكنولوجية المتقدمة، للحفاظ على أعلى معايير الجودة والسلامة والاستدامة البيئية.

ونفذت شركة إيديكس محطة "تحيا مصر" متعددة الأغراض في ميناء الإسكندرية، إضافة إلى محطات أخرى في موانئ دمياط وميناء سفاجا، كما شاركت في تنفيذ بعض المشاريع في موانئ رأس الخير بالمملكة العربية السعودية.



ENJOY RELIABILITY WITH
ARKAS NEW CALL TO SFAX

- Responsiveness service
- Reasonable rates



www.arkas-egypt.com

 ARKAS EGYPT S.A.E.
  ARKAS EGYPT S.A.E.
  arkas.egypt

ربيع يؤكد استمرار جهود الهيئة الداعمة لسياحة اليخوت في مصر وتوطين صناعتها



اليخوت في مصر من خلال إنشاء شركة Egypt Yachts بالشراكة مع شركة ترسانة جنوب البحر الأحمر، في إطار توجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بتوطين الصناعات البحرية،

وتشجيع مشاركة القطاع الخاص في الجهود التنموية، وتوفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة، وغيرها من النتائج الإيجابية التي تنعكس على نشاط سياحة اليخوت بشكل عام،

مشيرًا، في هذا الصدد، إلى مشاركة اليخت "إرادة" في المعرض الدولي لليخوت بالعلمين؛ لاستعراض قدرات وإمكانيات الصناعة المصرية المتطورة لليخوت السياحية.

تفقد الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، جناح الهيئة في معرض مصر الدولي للقوارب واليخوت في دورته السادسة، والذي ينعقد خلال الفترة من (١١ - ١٤) يوليو الحالي بالساحل الشمالي، يرافقه مجموعة من قيادات قطاع النقل البحري والسياحة ورجال الأعمال والإعلام.

من جانبه، أكد الفريق أسامة ربيع أهمية المعرض الدولي للقوارب واليخوت باعتباره نقطة انطلاق قوية للتواجد على خريطة سياحة اليخوت العالمية، والتي تتبلور من خلاله الإستراتيجية المصرية لتشجيع سياحة اليخوت من خلال تواجد وتضافر جهود كل الجهات والمؤسسات الوطنية المعنية لتحويل مصر إلى مركز عالمي لسياحة اليخوت.

وأضاف رئيس الهيئة أن مشاركة قناة السويس تتيح استعراض جهودها المستمرة والداعمة لتعزيز سياحة اليخوت في مصر، لتقدم عبر تجربتها نموذجًا واعدًا للانفتاح على نشاط سياحة اليخوت وتقديم خدمات متطورة وفق أحدث المعايير العالمية.

وأوضح الفريق ربيع أن قناة السويس تمضي قُدماً نحو توطين صناعة

شركة MSC تستحوذ على سفينتي حاويات باستثمارات ٢٢٠ مليون دولار



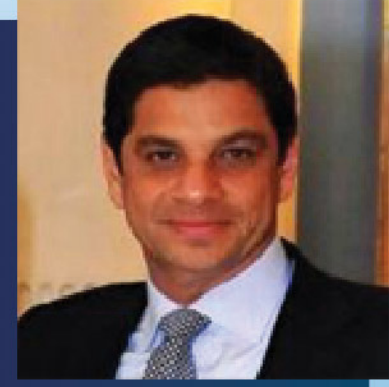
خدمتها بين الصين والمكسيك، ما يصل إلى أربع سفن أخرى بسعة ١٤٠٠٠ حاوية مكافئة في جيانجنان.

وفى سياق متصل تعمل شركة MSC على زيادة الطاقة الاستيعابية لتعزيز مكانتها في صدارة تصنيفات شركات الشحن.

ويتوقع المحللون في شركة Alphaliner أن تصبح حصة MSC في السوق مساوية لحصة شركتي Maersk و Hapag-Lloyd مجتمعين عند إطلاق شركة Gemini في أوائل العام المقبل.

وكانت قد طلبت شركة BAL المسجلة في هونج كونج شراء السفينتين في يونيو ٢٠٢٢، وبالفعل تم سداد الدفعات الأولى بقيمة ٨٤,٣ مليون دولار. وستحصل الشركة على ١٣٣,٣ مليون دولار من شركة MSC، لتحفظ بنحو ٤٩ مليون دولار في هذه العملية، بينما ستتولى شركة النقل التي تتخذ من سويسرا مقراً لها تكاليف بناء السفن المتبقية البالغة ١٩٦,٧ مليون دولار، كما ستعوض BAL عن طلبات معدات بقيمة ٣,٣ مليون دولار.

وستواصل شركة BAL الإشراف على بناء السفن، ومن المتوقع تسليمها في عام ٢٠٢٥. ووفقاً لمصادر بناء السفن، وتمتلك الشركة، التي استأنفت مؤخراً



حصلت شركة إم.إس.سي على عقود جديدة لشراء سفينتين شحن بسعة ١٤ ألف حاوية مكافئة في حوض بناء السفن جيانجنان بالصين في صفقة تزيد قيمتها الإجمالية عن ٣٣. مليون دولار. واستحوذت شركة (MSC) من شركة BAL Container Line على السفينتين.

وزير التموين يتابع الأعمال التنفيذية لمشروع صوامع ميناء غرب بورسعيد



بورسعيد ووزارة التموين لاستكمال مسيرة التنمية التي تشهدها المحافظة، والارتقاء بالخدمات التموينية المقدمة للمواطن.

من جانبه، قدم وزير التموين الشكر لمحافظ بورسعيد على حسن الترحيب وحفاوة الاستقبال، مؤكداً فخره بالتقدم الذي حققته محافظة بورسعيد مؤخراً على كافة الأصعدة.

تابع الدكتور شريف فاروق، وزير التموين والتجارة الداخلية، خلال زيارته التفقدية لبورسعيد اليوم مشروع صوامع ميناء غرب بورسعيد، التابع للشركة القابضة للصوامع والتخزين والجاري تنفيذه حالياً بحوض عباس بميناء غرب بورسعيد على مساحة ١٥ ألف متر مربع، وبطاقة تخزينية ١٠٠ ألف طن، بتكلفة استثمارية ١٤ مليون دولار من صندوق أوبك للتنمية الدولية، فيما تتحمل الوزارة "الشركة العامة للصوامع" باقى تكاليف المشروع.

جاء ذلك بحضور اللواء شريف باسيلي، رئيس الشركة القابضة للصوامع والتخزين، والمهندس كمال هاشم عبدالحاميد، رئيس الشركة العامة للصوامع و بحضور الدكتور عمرو عثمان نائب المحافظ، والدكتور منصور بكرى السكرتير العام للمحافظة، وعادل اللمعي عضو مجلس الشيوخ والدكتور عاطف علم الدين عضو مجلس الشيوخ وأحمد فرغلي عضو مجلس النواب وحسن عمار عضو مجلس النواب والدكتورة أمل عصفور عضو مجلس النواب.

ورحب اللواء أركان حرب محب حبشي محافظ بورسعيد، بزيارة وزير التموين للمحافظة، متمنياً مزيداً من التعاون المثمر بين محافظة

تقرير دولي: نقل ١٥.٩٤ مليون حاوية خلال مايو الماضي

وذكر التقرير، أن المستوى القياسي للطلب العالمي مدفوع إلى حد كبير بالأحجام القادمة من الشرق الأقصى، حيث شهدت الصين أعلى مستوى على الإطلاق من تصدير ٦,٢ مليون حاوية مكافئة لعشرين قدم في مايو (بما في ذلك ٨٥٣ ألف حاوية مكافئة من الطلب على الحاويات داخل الصين)، ويمثل هذا ٣٩٪ من تجارة الحاويات العالمية في شهر مايو، ويتزامن مع ارتفاع الأسعار الفورية لنوالين الشحن على عمليات النقل المباشر الرئيسية.

كما تُظهر أحدث البيانات الصادرة عن Xeneta، وهي منصة قياس أسعار الشحن البحري والجوي ومعلوماتها، أن متوسط الأسعار الفورية للنوالين من الشرق الأقصى إلى الساحل الغربي للولايات المتحدة بلغ ٧,٨٤ دولارًا أمريكيًا لكل وحدة FEU في ٩ يوليو، بزيادة ٢٠٪ منذ ٣ أبريل الماضي.

وعلى الساحل الشرقي للولايات المتحدة، ارتفع متوسط الأسعار الفورية بنسبة ١٣٪ في نفس الفترة ليصل إلى ٩,٥٥ دولارًا أمريكيًا لكل وحدة FEU. وفي شمال أوروبا ومنطقة البحر الأبيض المتوسط، ارتفعت الأسعار الفورية بنسبة ١٤٨٪ و٨٨٪ على التوالي لتصل إلى ٨,٠٣ دولارًا أمريكيًا و ٧,٨٣ دولارًا أمريكيًا لكل وحدة FEU.

وذكر التقرير، أنه لا تزال النوالين في ارتفاع، ولا تظهر أي علامات على انتهاء الصراع في البحر الأحمر، وسيستغرق ازدحام الموانئ الذي نشهده في آسيا وأوروبا بعض الوقت لتخفيف الضغط.

ويتجلى تأثير مستويات الطلب القياسية بالإضافة إلى مسافات الإبحار الأطول حول رأس الرجاء الصالح من خلال حسابات TEU-mile، وتعكس هذه البيانات المسافة التي يتم نقلها لكل حاوية على مستوى العالم.

كما زادت الأميال المكافئة لعشرين قدمًا بنسبة ١٧,٩٪ على مستوى العالم في عام ٢٠٢٤ حتى الآن مقارنة بالفترة نفسها من عام ٢٠٢٣. ويرجع ذلك في الغالب إلى عمليات تحويل البحر الأحمر ومسافات الإبحار الأطول حول رأس الرجاء الصالح.

ومع ذلك، فإن التجارة الأكثر تأثرًا بتحويلات البحر الأحمر هي التجارة الرئيسية في أعماق البحار من الشرق الأقصى، وهي أيضًا التجارة التي تدفع مستويات قياسية من الطلب على شحن الحاويات عبر المحيطات.

وإشارة التقرير، إلى أنه لو استمرت ناقلات الحاويات البحرية في استخدام قناة السويس، لكانت قد زادت عدد الأميال المكافئة لعشرين قدمًا بنسبة أقل، ولكنها لا تزال كبيرة، بنسبة ٨,٦٪ في عام ٢٠٢٤ حتى الآن.



كشفت شركة Xeneta المتخصصة في أبحاث النقل البحري، سجل الطلب العالمي على شحن حاويات الشحن البحري رقمًا قياسيًا جديدًا خلال شهر مايو الماضي وسط ارتفاع لأسعار النوالين البحرية والازدحام الشديد في الموانئ.

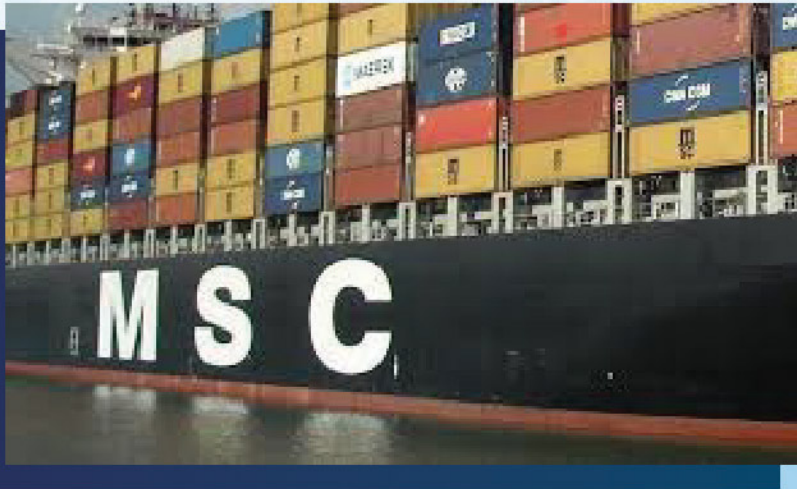
وكشفت الشركة، عن تجاوز المنقول من الحاويات عالميا خلال مايو الماضي ليصل إلى ١٥,٩٤ مليون حاوية مكافئة، وذلك مقابل أعلى معدل وصلت إليه التجارة العالمية خلال مايو ٢٠٢١ والتي كانت ١٥,٧٥ مليون حاوية.

وذكرت الشركة أن هذا يعزز مستويات الطلب القياسية على النقل البحري خلال شهر مايو، والتي تصل لأحجام تاريخه إلى ما يقل قليلاً عن ٧٤ مليون حاوية مكافئة لعشرين قدم، خلال الخمسة أشهر الأولى من العام الجاري، وهو ما يمثل زيادة بنسبة ٧,٥٪ مقارنة بالأشهر الخمسة الأولى من عام ٢٠٢٣.

وذكر التقرير، أنه يتم شحن المزيد من البضائع المعبأة في حاويات عبر المحيطات والبحار أكثر من أي وقت مضى في وقت تتأثر فيه القدرة المتاحة بعمليات التحويل حول أفريقيا بسبب الصراع في البحر الأحمر والازدحام الشديد في الموانئ في آسيا وأوروبا.

ووصف التقرير السوق الملاحي العالمي أنه يمر بما يشبه العاصفة الكاملة، بسبب الضغوط على سلاسل التوريد في المحيطات، والتي أدت إلى الفوضى التي شهدتها الأشهر الأخيرة، موضحاً أن شبكات الشحن العالمية تمكنت من نقل هذا الحجم الهائل من الحاويات في ظل هذه الظروف الصعبة.

شركة MSC تعلن عن وصول الحصة السوقية لها بنسبة 20% من الاسطول العالمي



أعلنت شركة MSC السويسرية، أن حصتها السوقية حاليا من سفن الحاويات بلغت ٢٠٪، حيث أدت مشترياتها القوية من السفن الجديدة إلى وضع أكبر أسطول لمشغل الخطوط الملاحية المنتظمة عند أقل من ٦ ملايين حاوية مكافئة.

وذكر تقرير لشركة الفالينر المتخصصة في الشحن البحري، أن أسطول MSC يبلغ الآن ٨٣٧ سفينة تحمل ٩٨,٥ مليون حاوية مكافئة، مما يضع المشغل السويسري الإيطالي "تسليم سفينة واحدة كبيرة" يقترب من ٦ ملايين حاوية، وتشمل هذه السفن ٥٣٩ سفينة مملوكة لما يقرب من ٣ ملايين حاوية مكافئة، والباقي مستأجرة.

وقد جعلت استراتيجية MSC نموها أسرع من أي من نظيراتها، مما مكنها من تجاوز شركة Maersk Line كأبزر مشغل في عام ٢٠٢٢.

وكانت آخر السفن التي اشترتها شركة MSC، هي سفينة MSC Nicole X (المعروفة سابقًا باسم AP Moller) والتي تبلغ سعتها ٩٦٠٠ حاوية مكافئة، وقد ساعدت في جعل أسطولها يقترب من علامة ٦ ملايين حاوية مكافئة، وقد تم تشييد A. P. Moller في الأصل كسفينة سعة ٨٢٠٠ حاوية مكافئة في حوض بناء السفن في أودنيس في عام ٢٠٠٠، وتم توسيع حجمها في الصين في عام ٢٠١١، عندما شرعت شركة Maersk Line في عملية بناء السفينة الجديدة Triple-E.

منذ إطلاق الشركة في عام ١٩٧٠، استغرقت MSC حوالي ٣٧ عامًا للوصول إلى سعة أسطول تبلغ مليون حاوية مكافئة في يناير ٢٠٠٧؛ وقد تضاعف أسطولها في يوليو ٢٠١١، وتبع ذلك الإنجاز البالغ ٣ ملايين حاوية مكافئة في مايو ٢٠١٧، و٤ ملايين حاوية مكافئة في يوليو ٢٠٢١ قبل نصف عام من MSC.

وصل أسطول MSC إلى ٥ ملايين حاوية مكافئة في مايو ٢٠٢٣ ومن المتوقع أن يصل الناقل إلى ٦ ملايين حاوية مكافئة قبل نهاية الشهر.

في حين أن شركة MSC تقوم بإلغاء السفن، بعد أن أحرقت سبع سفن قديمة تبلغ سعتها ١٤٠٠٠ حاوية مكافئة حتى الآن في عام ٢٠٢٤، فإن هذا يتضاءل مقارنة بالسفن الـ ٢٨ الجديدة، التي تصل إلى ٣٢٤٠٠٠ حاوية مكافئة، التي استلمها المشغل خلال نفس الفترة.

أشارت شركة Alphaliner إلى أنه في حين ستقوم MSC و Maersk بحل تحالفهما 2M في يناير ٢٠٢٥، فإن أسطول MSC كمشغل منفرد سيظل يفوق عدد أسطول Gemini Cooper القادم الذي ستشكله Maersk و Hapag-Lloyd الألماني في الشهر التالي.

ويبلغ سجل طلبات MSC نحو ٩٩ سفينة جديدة بسعة ١,١٩ مليون حاوية مكافئة، مما يعني أن أسطولها يمكن أن ينمو إلى ٧,١٧ مليون حاوية مكافئة، وذلك استنادًا إلى أحجام الأسطول الحالية بما في ذلك السفن الجديدة، سيكون لدى شركتي Maersk و Hapag-Lloyd أسطول مشترك يبلغ ٧,٠٨ مليون حاوية مكافئة.

مصلحة الجمارك تصدر تعليمات لتوحيد الإجراءات المنظمة لأساليب الكشف والمعاينة

وصدر المنشور بناء على نصوص قانون الجمارك رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ ، واللائحة التنفيذية لقانون الجمارك الصادرة بالقرار الوزاري رقم ٤٣ لسنة ٢٠٢١ .
كما يأتي في ضوء منشوري تعليمات رئيس مصلحة الجمارك رقمي ١٤/٢٠٢٣ ، ٣٤/٢٠٢٤ ، وتقرير اللجنة المشكلة بقرار رئيس مصلحة الجمارك رقم (١٤٧) لسنة ٢٠٢٣ ، و كتاب الإدارة العامة لأنظمة إدارة المخاطر رقم ١١٤ المؤرخ في ٥/٦/٢٠٢٤ ، وموافقة وكيل أول الوزارة رئيس مصلحة الجمارك على اصدار المنشور بتاريخ ٢٤/٧/٢٠٢٤ .



وينص البند السادس من منشور إجراءات رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٩ على أنه في حال ظهور المسار الأخضر (C) فهذا يعني الفحص الظاهري لرسائل عملاء الفاعل الاقتصادي المعتمد (AEO مصر) من جانب الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات فقط.

فيما نصت باقي نصوص المنشور على التزام جميع المواقع التنفيذية بالمسار الأخضر للإقرار الجمركي وفقا لمعايير ونظم إدارة المخاطر، كما يراعى عدم تغيير مسار الإفراج الأخضر لعملاء الفاعل الاقتصادي المعتمد إلى المسار الأحمر إلا بعد كتابة المبررات والأسباب لاتخاذ هذا الإجراء وذلك بالتدوين على الشهادة الجمركية ، ويراعى أن فحص هذه النوعيات من الرسائل الخاصة بالفاعل الاقتصادي المعتمد مقدم على فحص غيرها من الرسائل .

كما نص المنشور على جميع المواقع التنفيذية بقطاع العمليات فور رصد أي مخالفة بالموقع أو تحرير أي محاضر ضبط أخطار الإدارة العامة لأنظمة المخاطر فوراً وبأسرع طرق الإخطار المناسبة لأعمال شئونها.

كما أنه لإدارة المخاطر تحليل وتقييم المعلومات الواردة إليها واتخاذ الإجراءات المناسبة لكل حالة على حدة من خلال نظم المخاطر المعمول بها.

كما يتم مراعاة عدم التدخل بالرفع اليدوي للمسارات إلا بأسباب مبررة وبموافقة مدير الموقع وإخطار إدارة المخاطر بتلك الأسباب.

أصدرت مصلحة الجمارك منشور إجراءات رقم ٦ لسنة ٢٠٢٤ ، بهدف توحيد الإجراءات الجمركية المنظمة لأساليب الكشف والمعاينة للأغراض الجمركية.

ونص المنشور على أن يتم استبدال نص البند (٦) من منشور الإجراءات رقم (٢٤) لسنة ٢٠١٩ ليصبح كما يلي " في حال ظهور المسار الأخضر (C) فهذا يعني وجوب العرض على الجهات الرقابية وبحضور موظف جمركي سواء للفحص الظاهري أو لسحب العينات دون الكشف والمعاينة الجمركية بالنسبة لرسائل عملاء المشغل الاقتصادي المعتمد ولا يعد ذلك سبباً لرفع مسار الإفراج .

كما نص المنشور في مادته الثانية، على أن يتم بقاء كافة بنود منشور الإجراءات رقم (٢٤) لسنة ٢٠١٩ كما هي دون تعديل، كما يلغي كل حكم يخالف ذلك.

بالتعاون مع مصلحة الجمارك

غرفة ملاحة دمياط تنظم ورشة عمل عن نظام الترانزيت المباشر

بدوره أشار محمد العرجاوي نقيب المستخلصين، إلى أنه فيما يخص النقل برسم الترانزيت من إحدى من الموانئ البحرية إلى أحد دول الجوار بالطريق البري حيث إن الوجهة النهائية على سيستم الجمارك يكون منفذ مصرى برى او بحرى ولا يظهر بأي حال من الأحوال البلد المنقول عليها مما يقع على مستورد الترانزيت عبء اثبات الخروج من البلاد اثناء محاسبته ضريبيا ولا يوجد ما يثبت عملية الخروج .

وطالب " العرجاوي " بضرورة قيام مصلحة الجمارك أثناء عقد تلك الورش أن يتم ضم أحد أعضاء شعب مستخلص الجمارك لمراجعة الإجراء الجمركى ونقل مشكلات التطبيق .



نظمت غرفة ملاحة دمياط، بالتعاون مع مصلحة الجمارك مؤخرًا، ورشة عمل عن نظام الترانزيت المباشر لدراسة وضع برامج وآلية لمنظومة الترانزيت المباشر.

وأشار مسئولو مصلحة الجمارك، إلى أن هذه الورش تأتي في إطار الخطة الاستراتيجية لمصلحة الجمارك عام ٢٠٢٣ - ٢٠٢٦، وتنفيذا لبرنامج تحفيز تجارة الترانزيت وتشجيع حركة النقل الدولي كأحد برامج تطوير الترانزيت.

وأكدوا أنه حسب تعليمات رئيس مصلحة الجمارك فإن المصلحة تقوم بتقديم العديد من التسهيلات لنظام الترانزيت، بهدف جذب المزيد من تلك التجارة للموانئ المصرية.

وتم عقد الورشة بحضور مسئولى إدارة التكنولوجيا بهيئة ميناء دمياط وشركة تداول الحاويات بدمياط وممثلين من التوكيلات الملاحية المختلفة العاملين بالترانزيت المباشر.

وتطرفت إلى التطبيق الآلي الموحد لبرنامج الترانزيت المباشر والتحديات والصعوبات التي قد تواجه التوكيلات اثناء التسجيل، وقد تم الاتفاق المبدئي على مشروع التطبيق وموافقه من جميع الشركاء في المجتمع الملاحي وكذلك التوكيلات الملاحية، مما يؤدي الي تحفيز تجارة الترانزيت وتشجيع حركة النقل الدولي.



**الهندسية
للحاويات**
ش.م.م
Your Trusted Partner

● Port Operations
● Container Transport
● Container Services

Alexandria Head Office:
8, Mohamed Raqab st., Saba Facha,
PCB, 21311, Alexandria, Egypt
Tel: +1 (203) 58 42 336 - 58 40 043
Fax: +1 (203) 58 42 520

E-mail: info@ship-crew.com
www.ship-crew.com

Cairo Branch:
Capital Business Park Project -
Sheik Zayed City Giza Block
number 15 - 16 Crazy Water Axis - Unit
number 407 - 4th Floor Building 3B,
Tel.: + (202) 39 65 3265



السلع أو تظهير مستنداتهما إلى الغير يتم تحصيل نسبة من كل من المتنازل والمتنازل اليه ومن أطراف التظهير".

كما يصدر بتحديد هذه النسب قرار من الوزير بما لا يجاوز ٢٪ من قيمة الواردات ويتم تحصيل تلك النسب مع الضرائب الجمركي على هذه السلع وبذات إجراءات تحصيلها.

وأشارت المصلحة، إلى أنه لما كانت شركة خليج مصر المحدودة تقوم باستيراد شحنة منتج السولار برسوم الترايزيت وتقوم بتخزينها بمستودع شركة التعاون للبتترول والمرخص لها تخزين البضائع غير خالصة الرسوم والضرائب ثم تقوم شركة التعاون باستخدامه في تموينات السفن أعالي البحار ولا تستخدم في التموينات المحلية وعليه تقوم شركة التعاون للبتترول باصدار فواتير باسمها لحساب شركة مصر المحدودة وعقب ذلك يتم اصدار نموذج ١٣ صادر جمارك حتى يتسنى لشركة مصر المحدودة إغلاق البيان الجمركي.

وكان مجال تطبيق المادة ٦٧ سالفه الذكر على البضائع الوارد للبلاد للتجار فيها أو تصنيعها وكانت الشحنة المستفسر بشأنها برسوم الترايزيت ولا يتم دخولها للبلاد لذا فانه لا مجال لتطبيق أحكام المادة ٦٧ من القانون ٩١ لسنة ٢٠٠٥ على الواقعة سالفه الذكر.

وخلال مارس الماضي أصدرت مصلحة الجمارك منشور تعريفات رقم ١٥ لسنة ٢٠١٥ وذلك بشأن أحكام تطبيق المادة ٦٧ من القانون ٩١ / ٢٠٠٥ فيما يخص الشحنات الواردة برسوم الترايزيت ولا يتم دخولها البلاد.

وجاء بناء على خطاب الإدارة العامة لبحوث ضريبة الدخل بمصلحة الضرائب، والموجه لمصلحة الجمارك، حيث تضمن أنه ردا على استفسارات مسئولي مصلحة الجمارك، بشأن مدى تطبيق حكم المادة ٦٧ من القانون ٩١ لسنة ٢٠٠٥ عند قيام شركة خليج مصر المحدودة باستيراد منتج السولار وتخزينه بمستودع شركة التعاون للبتترول وقيام الاخيرة باستخدامه في تموينات السفن أعالي البحر واصدار فواتير للعملاء باسم شركة التعاون للبتترول لحساب شركة خليج نصر المحدود وعقب ذلك يتم اصدار نموذج ١٣ صادر جمارك حتى يتسنى لشركة خليج مصر المحدودة إغلاق البيان الجمركي.

وأشار مسئولو مصلحة الضرائب، إلى أنه طبقا لحكم المادة ٦٧ من القانون رقم ٩١ لسنة ٢٠٠٥ والتي تنص على "على مصلحة الجمارك أن تحصل من أشخاص القانون الخاص نسبة من قيمة وارداتهم من السلع المسموح بتوريدها للبلاد للتجار فيها أو تصنيعها، وذلك تحت حساب الضريبة التي تستحق عليهم، وفي حالة التنازل عن هذا

لهيطة وأبو حشيش أعضاء جدد بمجلس إدارة غرفة ملاحه بورسعيد



اعتمد مجلس إدارة غرفة ملاحه بورسعيد، في أولى اجتماعاته ، بالدورة الانتخابية الجديدة ٢٠٢٤-٢٠٢٨ تشكيل المجلس الجديد الذي فاز بالتزكية في اجتماع الجمعية العمومية و، كذلك تشكيل اللجنة التنفيذية للغرفة.

ويتضمن التشكيل الجديد للمجلس محمد عبده صديق اللمعي وشهرته عادل اللمعي، رئيسا للمجلس، خالد عبدالملك إسماعيل، نائب الرئيس، وعادل الشرقاوي أمين صندوق الغرفة، محمد سعد مصحح، سكرتير عام الغرفة.

وعضوية كلا من : محمد علي أبو حشيش، عادل الشرقاوي، محمد مصحح، نجلاء إدوار، وأحمد توفيق رزق، عبير لهيطة، الريان طارق شاهين، عمرو محمد السيد، إيهاب المكاوي، تقي الدين محمود ابراهيم، الريان حسين الشاذلي، والريان عصام داود.

وفي بداية كلمته، رحب النائب عادل اللمعي، بمجلس إدارة الغرفة الجديد، موضحاً أن التشكيل جاء تطبيقاً و عملاً للمادة ٦ من قرار وزير النقل رقم ٣٠ لسنة ١٩٩٩،

وأكد النائب عادل اللمعي، على بذل مزيد من الجهد خلال

فترة المجلس القادمة لزيادة معدل نمو الاقتصاد في الموانئ المصرية بشكل عام، موانئ بورسعيد خاصة، وكذلك النهوض و دفع عجلة الإنتاج بالعمل في موانئ غرب بورسعيد وشرق بورسعيد والعريش، والعمل على التنسيق بين الجهات المعنية وأعضاء الجمعية العمومية للتصدي لكافة المعوقات التي تواجه أعضاء الجمعية العمومية.

موانئ البحر الأحمر تحقق 39% نموًا في تداول البضائع العامة خلال يونيو

وشهد ميناء سفاجا تداول ٤٤٨ ألف طن بضائع بنسبة زيادة ٣٨% على الفترة المثلثة للعام الماضي بكمية وارد ١٧٦ ألف طن وصادر ٢٧٢ ألف طن.

وشهد ميناء السويس تداول ٤٧ ألف طن بنسبة زيادة ٢.٣% عن الفترة المثلثة للعام الماضي بكمية وارد . . . ١ طن وصادر ٤٦ ألف طن بضائع.

فيما شهد ميناء نويبع تداول ٧٠ ألف طن بضائع بنسبة زيادة ٥٣% عن الفترة المثلثة للعام الماضي بكمية وارد ١٠ آلاف طن وصادر ٦٠ ألف طن بضائع، واستقبل ميناء الزيتيات ٢٣ ألف طن بروبيلين وسولار، بينما شهد ميناء الحماوين تصدير ٤٢ ألف طن فوسفات.

وقال اللواء مهندس محمد عبد الرحيم، رئيس الهيئة، إن زيادة طاقة تداول البضائع وزيادة الصادرات جاءت نتيجة لتقليل زمن الإفراج الجمركي وأعمال التطوير التي شهدتها الموانئ.

كما أشار إلى أهمية الشراكات الجادة بين الدولة والقطاع الخاص في استغلال البنية التحتية الحالية لتطوير وصيانة الأرصفة والوحدات البحرية، وإنشاء خطوط ملاحية تخدم طموحات مصر بإنشاء أسطول يخدم أهداف الدولة في التصدير.

وأضاف أن الجهود الكبيرة التي بذلتها الدولة على مدى السنوات الماضية أسفرت عن تنفيذ مشروعات ضخمة في مختلف المجالات، والتي تهدف جميعها إلى تنمية الصادرات وتأهيل البنية التحتية في مصر.



حققت الهيئة العامة لموانئ البحر الاحمر تداول ٦٣٠ ألف طن بضائع عامة بموانئ الهيئة خلال شهر يونيو الماضي بنسبة زيادة ٣٩% عن الفترة المثلثة للعام الماضي.

وسجلت الصادرات تفوقا ملحوظا بكمية تداول ٤٢٠ ألف طن بنسبة زيادة ٧٣% عن صادرات الفترة المثلثة للعام الماضي ٢٠٢٣، كما حققت زيادة بنسبة ٥٠% عن الواردات خلال نفس الفترة التي سجلت ٢١٠ ألف طن،

«ربيع» يتفقد الرافعة البحرية «CC» بهيئة قناة السويس



تفقد الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، الرافعة البحرية (CC) أحدث إضافة للوحدات البحرية الوطنية، والتي تم توريدها كباكورة أعمال الشراكة المزمع عقدها بالتعاون بين هيئة قناة السويس مع شركة قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات للعمل في مجالات التركيب وبناء وتوريد الوحدات البحرية.

جاء ذلك خلال تفقده حركة الملاحة بالقناة ضمن جولاته الميدانية لمتابعة سير العمل والاطمئنان على انتظام حركة الملاحة بالقناة.

شملت الجولة التفقدية، سطح الرافعة والأوناش الرئيسية، وغرفة القيادة، بالإضافة إلى غرف الإعاشة، وغرف الماكينات.

كما تعرف رئيس الهيئة على قدرة الرافعة حيث تصل قدرة الرفع الإجمالية للأوناش الرئيسية ٢٢٠٠ طن بواقع ٤ أوناش رئيسية بقدرة رفع ٥٥ طن لكل منها، كما تحتوي الرافعة على عدد ٢ ونش فرعي بقدرة ٢٠٠ طن لكل ونش.

وأكد الفريق ربيع أن قناة السويس تتبنى استراتيجية طموحة لتطوير وتحديث أسطولها البحري من خلال عدة خطوات تشمل ضم وحدات بحرية سواء بالبناء المباشر لوحدات جديدة بترسانات الهيئة، أو البناء المشترك بالتعاون مع ترسانات عالمية، أو بضم وحدات عاملة بالفعل بالسوق البحري.

وأوضح رئيس الهيئة أن قناة السويس تستهدف خلال

وأوضح رئيس الهيئة أن قناة السويس تستهدف خلال المرحلة المقبلة توسيع نطاق عمل بعض الوحدات البحرية التابعة لها خارج نطاق المجرى الملاحي للقناة للقيام بأعمال بحرية بالموانئ والترسانات المتواجدة بالمنطقة ضمن جهود تنويع الأنشطة ومصادر الدخل وهو ما تعبر عنه الشراكة الجديدة مع شركة قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات والمقرر الانتهاء من كافة إجراءاتها خلال الفترة المقبلة.

وأشار رئيس الهيئة إلى أن الرافعة العملاقة تعد إضافة قوية للأسطول الوطني لما تتمتع به من قدرات حيث تفوق قدرة الرفع بها قدرة الرافعات المملوكة للهيئة بما يمثل خطوة هامة نحو استكمال إمكانيات وقدرات وحدات الرفع المستخدمة في حالات الإنقاذ والطوارئ.

والرافعة العملاقة CC تم بناؤها بترسانة GUESUNG TECH بكوريا الجنوبية، يبلغ طول الرافعة ٩٠ مترا، وعرضها ٤٥ مترا، وعمقها ٧ متر، وغطاسها ٥ أمتار.

جدير بالإشارة، أن قناة السويس تمتلك رافعتي إنقاذ بحري "إنقاذ ١" و "إنقاذ ٢"، يبلغ الطول الكلي لكل رافعة ٦٠,٩ مترا، وعرضها ٢٦,٦ مترا، بحمولة ٥٠٠ طن، وتستخدم في أعمال رفع وإنزال الوحدات البحرية، وتعويم وانتشال الوحدات البحرية الغارقة، وتطهير الموانئ والأرصفت البحرية.

تعرف على أكبر ١٠ سفن للحاويات في العالم خلال عام ٢٠٢٤



كشفت تقرير دولي متخصص في نشاط النقل البحري الدولي، عن أضخم ١٠ سفن تعمل في نشاط الحاويات خلال العام الجاري ٢٠٢٣ ، وذلك وفق شركة اكستا المتخصصة في الشحن البحري.

وذكر التقرير، أن السفينة إم إس سي إيرينا تحتل المرتبة الأولى للعام الثاني على التوالي، حيث تصل قدرتها الاستيعابية ٢٤,٣٤٦ حاوية مكافئة، ويصل طولها ٣٩٩,٩ متر، ويتم تشغيلها عبر الخط الملاحي البحر الأبيض المتوسط للشحن (MSC)، وتم بناؤها بواسطة ترسانة Hudong-Zhonghua لبناء السفن الصينية.

كما تحتل السفينة إم إس سي تيسا المرتبة الثانية بين سفن الحاويات في العالم خلال العام الجاري، وذلك بقدرة استيعابية قدرها ٢٤,١١٦ حاوية مكافئة، وبطول يصل الى ٣٩٩,٩ متر، ويتم تشغيلها عبر الخط الملاحي MSC أيضا، وقد تم بنائها بواسطة Hudong-Zhonghua لبناء السفن.

أما السفينة الثالثة فهي تمتلكها مجموعة ايفرجرين، وذلك عبر السفينة Ever Alot، والتي يصل سعتها ٢٤,٠٠٤ حاوية مكافئة ويصل طول السفينة ٤٠٠ متر وعرضها ٦١,٥ مترا، وقد تم بنائها بواسطة Hudong-Zhonghua لبناء السفن.

وتأتي في المرتبة الرابعة السفينة HMM Algeciras، ويتم تشغيلها عبر خط هيونداي الكوري، وبقدرة استيعابية تصل الى ٢٣,٩٦٤ حاوية مكافئة، بطول ٣٩٩,٩ متر، وتم تصنيعها عبر شركة دايو لبناء السفن والهندسة البحرية.

أما السفينة الخامسة فهي السفينة إم إس سي جولسون، وذلك بقدرة استيعابية ٢٣,٧٥٦ حاوية مكافئة، وبطول ٣٩٩,٩ متر، ويتم تشغيلها عبر الخط الملاحي MSC، ويتم تشغيلها عبر ترسانة سامسونج للصناعات الثقيلة.

وتأتي في المرتبة السادسة السفينة إم إس سي مينا، ويتم تشغيلها عبر الخط الملاحي MSC أيضا، وبقدرة استيعابية قدرها ٢٣,٦٥٦ حاوية مكافئة، وبطول قدره ٣٩٩,٨ متر، وتم تصنيعها عبر ترسانة دايو لبناء السفن والهندسة البحرية.

وتحتل السفينة CMA CGM جاك سعادة، وبقدرة استيعابية قدرها ٢٣,١١٢ حاوية مكافئة، وبطول ٣٩٩,٩ متر، ويتم تشغيلها عبر الخط الملاحي CMA CGM الفرنسي، وقامت بنائها الشركة الصينية لبناء السفن.

وتأتي في المرتبة الثامنة السفينة OOCL هونج كونج، وبقدرة استيعابية قدرها ٢١,٤١٣ حاوية مكافئة، وبطول يصل الى ٣٩٩,٩ متر، ويتم تشغيلها عبر خط الحاويات الصيني أورينت أوفرسيز (OOCL)، وتم تصنيعها عبر ترسانة سامسونج للصناعات الثقيلة.

ثم تأتي السفينة "COSCO Shipping Universe" والتابعة لخط الكوسكو الصيني، وتعمل بقدرة استيعابية قدرها ٢١,٢٣٧ حاوية مكافئة، وبطول ٤٠٠ متر، وقد تم بنائها بواسطة شركة Shanghai Waigaoqiao لبناء السفن.

وتأتي في المرتبة العاشرة السفينة CMA CGM أنطوان دو سانت إكزوبيري، والتي تعمل بالقدرة الاستيعابية ٢٠,٩٥٤ حاوية مكافئة، وذلك بطول ٤٠٠ متر، ويتم تشغيلها عبر الخط الملاحي CMA CGM، وتم تصنيعها عبر شركة هانجين للصناعات الثقيلة والإنشاءات.

وتمثل هذه السفن قمة الهندسة البحرية الحديثة، وهي مصممة لزيادة سعة الشحن إلى الحد الأقصى مع تعزيز كفاءة استهلاك الوقود وتقليل انبعاثات الكربون.

نادي اليخوت ريجاتاس ومراسي مارينا ووكالة فيليكس البحرية توقع اتفاقية صداقة

سباق يخوت مستقبلية، مما يجعل مراسي مارينا محطة تجمع محتملة في البحر الأبيض المتوسط. لدى فيليكس البحرية تاريخ قوي في تنظيم سباقات اليخوت الدولية ، بما فيهم تجمع اليخوت في البحر الأبيض المتوسط الشرقي (EMYR) (٢٠٠٥-٢٠٠٩) في بورسعيد، الذي كان احتفالاً بالتأخي الدولي في البحار المفتوحة، وجذب أكثر من ١٣. يختاً شراعياً من ١٧ دولة مختلفة، بما فيهم بريطانيا وأمريكا وفرنسا وألمانيا، وتجمع فاسكو دا غاما (Vasco Da Gama) ، الذي بدأ في البرتغال وشمل محطة تجمع مصر الأولى في بورسعيد، قبل عبور قناة السويس للوصول إلى وجهتهم النهائية في ميناء غالب بمصر وانتهاءً بالهند.

تهدف الاتفاقية إلى الحفاظ على الوعي الكامل ومشاركة المعلومات بين أعضاء كلا الناديين بشأن الأنشطة التي ينظمها أي منهما. ستشارك جميع الأطراف في جهود ترويجية مشتركة لإقامة كلا الناديين كوجهات سياحية مفضلة والإعلان عن الفعاليات البحرية التعاونية المستقبلية على المنصات الرقمية ذات الصلة.

سيساهم هذا الاتفاق في تعزيز التبادل الثقافي وتبادل المعرفة، مما سيمكن الأندية من مشاركة أفضل الممارسات والخبرات الفنية والأساليب المبتكرة في إدارة اليخوت والإبحار. تتضمن العناصر الرئيسية تسهيل تبادل الأفراد والأعضاء، والترويج المشترك، وتعزيز الرؤية والسمعة لكل من نوادي اليخوت.

وقال ميغيل لوبيز: " إنه لشرف كبير توقيع هذه الاتفاقية مع مراسي مارينا، سنكون سعداء جداً بمشاركة معرفتنا المكتسبة من سنوات خبرتنا في الإبحار والريجاتا".

ستتمكن جميع الأطراف من الوصول إلى شبكة أوسع من محبي الإبحار والقدرة على الترويج لأنشطتهم ومبادراتهم بشكل مشترك. هذا التعاون يضع الأساس لتنظيم وتسويق فعاليات الريجاتا المستقبلية، مستفيدين من الموارد المشتركة لجذب جمهور عالمي من البحارة التنافسيين والمشاهدين وأصحاب المصلحة في صناعة البحرية.

يؤكد توقيع اتفاقية الصداقة هذه في معرض مصر الدولي لليخوت على هدف الحدث في تعزيز سياحة اليخوت في مصر حيث يسعى هذا التعاون إلى وضع مصر كوجهة رائدة للأنشطة اليخوت والإبحار، مستفيداً من منصة الحدث لتسليط الضوء على التراث البحري الغني للبلاد وفرص السياحة العالمية. كما ذكر باهي نجيب: "اليوم يمثل الخطوة الرسمية نحو تعزيز سياحة اليخوت والإبحار في مصر".



وقع نادي اليخوت ريجاتاس دي أليكانتي (RCRA) و نادي اليخوت مراسي مارينا ووكالة فيليكس للملاحه البحرية رسمياً اتفاقية صداقة خلال النسخة السادسة من معرض مصر الدولي لليخوت، وحضرها ممثلون من RCRA بدعوة رسمية من وكالة فيليكس للملاحه البحرية، الشريك الملاحي الرسمي لمعرض مصر الدولي لليخوت.

حضر الحفل ممثلون بارزون من المنظمات الثلاث، بما فيهم نجيب لطيف، مؤسس وكالة فيليكس للملاحه البحرية ، وعمرو أبو السعود، مدير مراسي مارينا، وميغيل لوبيز، رئيس نادي RCRA، وفرانيسكو سانشيز "كيكو"، مدير فريق RCRA والحائز على الميدالية الذهبية الأولمبية.

تأسس نادي ريجاتاس دي أليكانتي في عام ١٨٨٩ في أليكانتي، إسبانيا، ويعد واحداً من أقدم الأندية البحرية وأكثرها نشاطاً في إسبانيا. كان النادي في البداية يقع في شاطئ بوستيغيت، و حقق شهرة في المنافسات البحرية، حيث حصل على المركز الثاني في مسابقة مرموقة في عام ١٨٩٣ التي استضافها نظيره في برشلونة. مع أكثر من ١٣٠ عامًا من الخبرة، يظل نادي RCRA مؤسسة بارزة مكرسة للتميز في رياضيات الإبحار و رياضة سباق اليخوت

وقال عمرو أبو السعود: "نحن متحمسون لتوقيع هذه الاتفاقية مع تعاون جيد كهذا".

كجزء من الاتفاقية، ستقوم وكالة فيليكس للملاحه البحرية بالترويج لنادي RCRA في مصر. كما ستنظم الوكالة فعاليات

اقتصادية قناة السويس تحقق إيرادات ٨.٢٥ مليار جنيه بزيادة

36% عن العام المالي ٢٢ - ٢٢



على مساحة إجمالية قدرها ١,٥٧ مليون متر مربع.

وتطرق رئيس اقتصادية قناة السويس كذلك لاستعراض موقف مشروعات الهيدروجين الأخضر؛ حيث وقعت الهيئة حتى الآن ١٥ اتفاقية إطارية، مع كبرى الشركات والتحالفات العالمية، أما فيما يتعلق بمشروع "مصر للهيدروجين الأخضر"، فقد قامت الهيئة بتوقيع اتفاقية ملزمة لتوريد كامل إنتاج المشروع في يونيو ٢٠٢٤، مما أدى إلى حسم المشروع لمزاد مؤسسة H2Global لدعم توريد ٣٩٧ طن من الأمونيا المتجددة إلى أوروبا بسعر ألف يورو للطن.

وفي سياق متصل؛ اعتمد مجلس الإدارة التوقيع بالأحرف الأولى لمدة ٣٠ عامًا، الذي تم الشهر الماضي، بين المنطقة الاقتصادية لقناة السويس ومجموعة موانئ أبو ظبي وبالتنسيق مع وزارة النقل؛ وذلك لعقود منح الالتزام لمحطة درجة (رورو) بحجم استثمار يبلغ ٢٥ مليون دولار، بما يسهم في تحسين اتصالية ميناء السخنة بأكثر من ٢٦ دولة على مستوى العالم، مما سيكون له دور كبير في دعم سلاسل إمداد صناعة السيارات التي تستهدف المنطقة الاقتصادية توطينها، بالإضافة إلى محطة ركاب وسفن سياحية بميناء السخنة باستثمار قيمته ٥,٣ مليون دولار، ومن المخطط أن تكون مساحة محطة

المحواة، بزيادة ٤٣,١٤% عن عام ٢٢-٢٣ الذي حققت خلاله ٢٥,٥ مليون طن طاقة محققة، فضلًا عن تداول ٥ مليون و١٣١ ألف حاوية مكافئة بموانئ الهيئة خلال العام المالي ٢٣-٢٤.

كما قام السيد وليد جمال الدين بعرض الموقف الترويجي للهيئة خلال العام المالي ٢٣ - ٢٤، الذي أسفرت الجهود الترويجية خلاله عن حصول ٢١٨ مشروع على موافقاتٍ ما بين نهائية ومبدئية في المناطق الصناعية والموانئ، بإجمالي استثمارات ٥,١٢ مليار دولار؛ حيث حصل ٩٨ مشروعًا على موافقات نهائية، بإجمالي استثمارات تصل إلى ٢,٢٣ مليار دولار، فيما حصل ١٢٠ مشروع على موافقات مبدئية، باستثمارات تصل إلى ٢,٨٩ مليار دولار، كما شهدت منطقة القنطرة غرب الصناعية جهوداً ترويجية حثيثة خلال العام المالي ٢٣ - ٢٤ من خلال العمل على تحسين خواص التربة والمرافق بها، مما أدى إلى التعاقد بشكل فعلي على ٦ مشروعات، وحصول مشروعين على موافقات نهائية، بالإضافة لـ ٧ مشروعات أخرى تجري دراستها؛ ليصل إجمالي المشروعات المزمع إنشائها بالقنطرة غرب حتى الآن ١٥ مشروعًا، باستثمارات إجمالية متوقعة بلغت ١,٣٣ مليار دولار ،

ترأس السيد وليد جمال الدين، رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، اجتماع مجلس الإدارة الأول للعام المالي الجديد ٢٠٢٤-٢٠٢٥؛

وناقش المجلس الموقفين المالي والترويجي للهيئة خلال العام المالي الماضي ٢٣-٢٤، بالإضافة لاعتماد المجلس لمشروعات جديدة يجري العمل على تنفيذها بالمرحلة المقبلة بالمناطق الصناعية والموانئ، هذا وقد عقد الاجتماع بحضور: وزراء النقل والصناعة، والتخطيط والتعاون الدولي، والتجارة والاستثمار، والإسكان، ومحافظي بورسعيد، والسويس، والإسماعيلية، والرئيس التنفيذي لهيئة الاستثمار، وعدد من قيادات المنطقة الاقتصادية، وأعضاء مجلس الإدارة من ذوي الخبرة الفنية والقانونية.

وخلال الاجتماع عرض رئيس المنطقة الاقتصادية الموقف المالي للهيئة خلال العام المالي ٢٣-٢٤ موضحًا نجاح الهيئة في تحقيق إيرادات إجمالية بقيمة ٨,٢٥ مليار جنيه بزيادة قدرها ٣٦% عن العام المالي ٢٢-٢٣ الذي حققت خلاله الهيئة إيرادات إجمالية بقيمة ٦,٧ مليار جنيه، كما حققت الهيئة فائضًا عامًا بمبلغ ٥,٤٢ مليار جنيه في العام المالي ٢٣-٢٤ مقارنةً بفائض العام السابق البالغ ٤,٨ مليار جنيه، بزيادة قدرها ٣٣%، فيما حققت موانئ الهيئة خلال العام المالي ٢٣-٢٤ أحجام تداول إجمالية بلغت ٣٦,٥ مليون طن طاقة محققة من البضائع العامة غير

لشركة التنمية الرئيسية بالهيئة بمبلغ ١٠٠ مليون جنيه ليصبح ٢٥٠ مليون جنيه.

وتجدر الإشارة إلى موافقة مجلس الإدارة على بروتوكول تعاون مع مصلحة الجمارك المصرية، بهدف توفير نظام الميكنة المتكاملة للمركز اللوجستي للاقتصادية قناة السويس، ومشروعاتها؛ حيث تدشن المنطقة الاقتصادية مركزاً لوجستياً، وذلك خلال النصف الثاني من عام ٢٠٢٤.



Morgan International Transport & Marine S . A . E
Pioneers in Heavy Transport in Egypt

← International Forwarders - Projects
← Heavy Transporters
← Heavy loading/Offloading




MORGAN المرحان للنقل والملاحه الدوليّه
Morgan International Transport & Marine
Pioneers in Heavy Transport in Egypt

Main office
Alexandria
127 Fouad St. Bab Sharq- Alexandria ,EGYPT
7th floor – Ap 702
Branch Cairo
Tel : +2 (03)4959110- +2 (03)4959114
Fax : (03) 4956881
Mob: +02 01222275259 - +02 01554890323
Email : morgan@morganegypt.com







الركاب ٤٥ ألف متر مربع تقريباً، ورسيف بطول ٣٨٥ متر وغطاس ١٨ مترًا، على أن تستقبل المحطة ١,٥ مليون سائح سنويًا؛ وذلك في إطار تعزيز قطاع السفن السياحية في منطقة البحر الأحمر؛ لما يقدمه المشروع من مرافق وخدمات عالمية المستوى للمسافرين عبر السفن السياحية.

كما اعتمد المجلس عقد الانتفاع بالأرض الذي وقعته اقتصادية قناة السويس في مايو الماضي مع شركة "إروغلو إيجبت للملابس الجاهزة- Eroglu Egypt Readymade Garments" لإنشاء مصنع الشركة التركية على مساحة ٦٥ ألف متر مربع بمنطقة القنطرة غرب الصناعية التابعة للاقتصادية قناة السويس، وتبلغ استثمارات المصنع ٤ مليون دولار، ويتيح أكثر من ٣ آلاف فرصة عمل؛ حيث تخطط اقتصادية قناة السويس لتحويل منطقة القنطرة غرب الصناعية لمركز إقليمي لصناعة المنسوجات والملابس الجاهزة، نظرًا للميزات التنافسية التي تتوافر بها حيث توافر العمالة الفنية المدربة والتكامل مع موانئ الهيئة الذي يحقق قرب مناطق الإنتاج من منافذ الاستيراد والتصدير، ويتيح كذلك النفاذية الكاملة للأسواق العالمية.

وعلى الصعيد ذاته، وافق مجلس الإدارة على مشروع شركة ليوماكس لتجميع وتصنيع الجرارات والمعدات الزراعية بإجمالي استثمارات تصل إلى ٢٥ مليون جنيه على مساحة ٧٥٠٠ متر مربع؛ بهدف إنتاج ١٠٠٠ جرار سنويًا؛ وذلك تماشيًا مع خطة الدولة التي تستهدف توسيع الرقعة الزراعية، بالإضافة إلى موافقة المجلس على مشروع شركة بيلر بولي يوريثان نورث أفريقيا المتخصصة في صناعة مادة البولي يوريثان ومشتقاتها، التي تستخدم بشكل أساسي في العديد من القطاعات الصناعية مثل صناعة السيارات، وصناعة الأثاث، ومواد البناء، والأجهزة الكهربائية، على أن يقام المشروع على ٣ مراحل، بتكلفة استثمارية قدرها ١,٧ مليون دولار، على مساحة ٥١٧٥ متر مربع.

فيما وافق مجلس الإدارة على مساهمة الهيئة في زيادة رأس المال للشركة الوطنية المصرية لصناعات السكك الحديدية (نبرك)؛ ليصل إلى ١,٢ مليار جنيه، ووافق المجلس كذلك على زيادة رأس المال المدفوع

الأشهر المقبلة أكثر صعوبة.. ميرسك: اضطرابات البحر الأحمر تؤثر على سلاسل التوريد حول العالم



أعلنت شركة "ميرسك" الدنماركية للشحن، خلال يوليو، أن تعطل شحن الحاويات عبر البحر الأحمر قد امتد إلى ما وراء طرق التجارة بين الشرق الأقصى وأوروبا إلى شبكتها العالمية بأكملها، أي أن نطاق تأثير شاحناتها في البحار يتسع بسبب الاضطرابات في المحيط، وذلك وفق ما أعلنته الشركة على موقعها الإلكتروني الرسمي.

وقالت الشركة في بيانها: إن مرونة سلاسل التوريدات الخاصة بعملائنا هي دائماً أولويتنا القصوى، بنما نحن الآن نواجه مجموعة من التحديات التي تشمل التوترات الجيوسياسية، وتغير المناخ، والأحداث التي لا يمكن التنبؤ بها، فضلاً عن الوضع الغير مستقر في البحر الأحمر.

وأضافت الشركة التي تعمل في مجال الشحن حول العالم، "تستمر تداعيات حالة البحر الأحمر في الانتشار في جميع أنحاء العالم، مما يخلق تحديات لسلاسل التوريد ويتأثر بها عملائنا، لقد تسبب في اضطرابات على مستوى الصناعة منذ ديسمبر ٢٠٢٣، مما أجبر السفن على التحويل مؤقتاً واتخاذ طرق أطول حول رأس الرجاء الصالح وتسبب في تحديات غير مسبوقة لسلاسل التوريد العالمية."

وكانت الشركة قد قامت بتحويل مسار السفن حول رأس الرجاء الصالح في إفريقيا منذ ديسمبر لتجنب هجمات الحوثيين في البحر الأحمر، حيث أدت أوقات الرحلة الأطول إلى ارتفاع أسعار الشحن مما سبب أضرار في سلاسل الامداد حول العالم.

وحذرت ميرسك في الأول من شهر يوليو الجاري من الأشهر المقبلة والتي من المتوقع ان تكون صعبة مع استمرار اضطرابات الشحن عبر البحر الأحمر.

وقالت الشركة الدنماركية «التأثير المتتالي لهذه الاضطرابات يمتد إلى ما وراء الطرق الرئيسية المتضررة، مما يتسبب في ازدحام الطرق البديلة ومراكز الشحن العابر للحدود للضرورة للتجارة مع أقصى شرق آسيا وغرب آسيا الوسطى وأوروبا.

وأضاف البيان «الموانئ في جميع أنحاء آسيا، بما في ذلك سنغافورة وأستراليا وشنغهاي، تعاني من تأخيرات حيث تعطلت إعادة توجيه السفن وتعطلت الجداول الزمنية بسبب الآثار المتتالية من البحر الأحمر.

على سبيل المثال، قالت شركة Maersk إن شبكتها في أوقيانوسيا تضررت من الازدحام في مراكز جنوب شرق آسيا بسبب نقص المعدات وقيود السعة بسبب اضطراب البحر الأحمر.

وأضافت أن «التأخيرات في محاور جنوب شرق آسيا تشكل خطر حدوث اضطراب في الموانئ الأسترالية بسبب تجميع السفن عند الوصول، مما يؤدي إلى فترات انتظار أطول وتأخيرات أخرى.

كما امتد الازدحام والاضطراب إلى ما وراء المحاور وإلى شمال شرق آسيا وموانئ الصين الكبرى، مما تسبب في تأخير، وتعمل المجموعة على الحد من الاضطرابات للعملاء جزئياً من خلال تأمين حاويات إضافية.

وأضافت «نحن نستعد لاستمرار الاضطرابات من خلال تعديل شبكتنا واستراتيجيات التوريد وفقاً لذلك، كما انخفضت الأسهم في الشركة، بنسبة ١٠٪ خلال تداولات اليوم بحلول الساعة ٩ صباحاً بتوقيت جرينتش، بحسب ما ذكرته وكالة "رويترز"

وأوضح، فينسينت كليرك، الرئيس التنفيذي للشركة أن الأشهر المقبلة ستكون صعبة لشركات النقل والشركات على حد سواء، حيث يمتد وضع البحر الأحمر حتى الربع الثالث من عام ٢٠٢٤.

«النقل»: إصدار الموافقة على برنامج زيارة اليخوت السياحية يستغرق ٢٠ دقيقة



أصدر قطاع النقل البحري التابع لوزارة النقل برئاسة اللواء رضا اسماعيل، بياناً صحفياً بشأن الإجراءات التي يتم تنفيذها حالياً لتعظيم سياحة اليخوت في مصر وتبسيط وتسريع الإجراءات الخاصة بها عند وصول ومغادرة اليخوت الأجنبية للموانئ والمرابن السياحية التي تقع على سواحل جمهورية مصر العربية.

وأشار البيان إلى أنه تم إنشاء نافذة رقمية واحدة لليخوت الأجنبية لتبسيط تلك الإجراءات، وتتولى وزارة النقل (قطاع النقل البحري) إدارتها وتشغيلها والإشراف عليها وأن هذه النافذة هي عبارة عن موقع إلكتروني على شبكة المعلومات الدولية الإنترنت يستطيع من خلالها مالك اليخت أو من ينوب عنه بالقيام بإدخال بيانات اليخت والركاب ورفع المستندات والوثائق المطلوبة وميعاد الوصول والميناء المطلوب الرسو فيه وبرنامج الرحلة بالكامل مثلما يتم في الدول الرائدة في هذا المجال.

وتقوم النافذة الرقمية بإرسالها آلياً إلى الجهات المعنية لمراجعة البيانات والمستندات والمقابلات المطلوبة وإرسال موافقاتها إلى موقع النافذة الرسمى بقطاع النقل البحري لإصدار موافقة واحدة على برنامج الزيارة وذلك خلال ٣ دقائق تنفيذاً لتوجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي، وإصدار فاتورة واحدة لليخت الأجنبي يتم تحصيلها إلكترونياً من خلال النافذة بالدولار، علماً بأن إنهاء الإجراءات الخاصة باليخوت السياحية الأجنبية كان يتطلب سابقاً فترة من ١٥-٣٠ يوماً.

وتطرق البيان إلى أنه تم وضع رابط بموقع النافذة الرقمية الواحدة لليخوت الأجنبية للمواقع الرسمية لكل من إدارة الجوازات والهجرة والجنسية للحصول على تأشيرة إلكترونية لدخول الركاب المتواجدين على متن اليخت وكذلك للموقع الرسمى لهيئة قناة السويس لإتمام إجراءات عبور اليخت الأجنبي للمجرى الملاصق الدولي "قناة السويس" إذا كان ضمن برنامج الرحلة لليخت وطبقاً لموقع المغادرة وموقع الوصول.

كما تمت الإشارة إلى أنه تم إصدار كود مّوحد لإنشاء وتشغيل المرابن والموانئ بمصر ليكون دليل لجميع المتعاملين يتضمن (مواصفات الأرصفة والطاقت الإستيعابية والخدمات المقدمة وقنوات الإتصال بالموانئ والمرابن المصرية المقامة حالياً - بيان بالإجراءات والموافقات الواجب إتخاذها لإنشاء مارينا دولية لإستقبال اليخوت الأجنبية مباشرة أو إنشاء مارينا محلية - إدراج الجهات المعنية ومهامها ومتطلباتها من إنشاء أجهزة ومعدات والتي يلزم توافرها بالموانئ والمرابن الدولية لإنهاء إجراءات اليخوت الأجنبية القادمة إلى مصر - شرح لجميع واجهات النافذة الرقمية الواحدة لليخوت الأجنبية وكيفية التعامل معها - إدراج جميع القوانين والقرارات واللوائح التنفيذية المنظمة لإنشاء وتشغيل وإدارة الموانئ والمرابن السياحية).

ويضاف إلى ما سبق أنه تم تحديد تعريف مّوحد لرسم التراكس على جميع الأرصفة ومحطات الركاب والموانئ السياحية التابعة لوزارة النقل وبعملة واحدة لتلافى مشكلة تضارب رسوم التراكس الخاصة باليخوت الأجنبية بالموانئ المصرية، مع عدم التدخل في مقابلات التراكس وتقديم الخدمات

بالمرابن السياحية الخاصة والتي سيتم الإعلان عنها من خلال النافذة الرقمية الواحدة لليخوت الأجنبية، وإطلاق الحرية لمرتادي اليخوت الأجنبية في إختيار مكان الرسو (ميناء تجارى عام / مارينا خاصة) وطبقاً للأسعار المعلنة والخدمات المقدمة والظهير السياحي المطلوب زيارته.

كما أنه يدخل من ضمن الاجراءات التي اتخذتها الحكومة لتعظيم سياحة اليخوت في مصر وتبسيط الاجراءات الخاصة بها السماح لليخوت الأجنبية بالمغادرة من أى ميناء أو مارينا سياحي دون التقيد بالمغادرة من ميناء أو مارينا الوصول.

جدير بالذكر أن عنوان الصفحة الرسمية للنافذة الواحدة لسياحة اليخوت الاجنبية على الانترنت (www.mts.gov.eg).

ولفت البيان إلى أنه إستكمالاً للجهود المبذولة من قبل الدولة لحل جميع المشكلات والمعوقات التي تواجه اليخوت الأجنبية المترددة على الموانئ والمرابن السياحية على السواحل وسعيًا وبالتالى تعظيم موارد الدولة، فقد صدرت توجيهات الدكتور رئيس مجلس الوزراء خلال إجتماع مجلس الوزراء المنعقد مؤخرًا للوزارات المعنية لإتخاذ اللازم حيال مد فترة صلاحية التأشيرة السياحية لمرتادي اليخوت الأجنبية لتكون ٣ أشهر بدلاً من ٣٠ يوم وذلك نتيجة لما قد يواجهه مرتادي اليخوت الأجنبية من تقلبات للعوامل الطبيعية أو مواقف طارئة (سوء أحوال جوية - أعطال تمنع اليخت من المغادرة -) وعدم القدرة على الإلتزام بالمغادرة باليخت خارج البلاد في التوقيات المناسبة لمتطلبات الإبحار الآمن للطاقم والركاب.

وتنفيذاً لذلك فقد صدر قرار وزارة الداخلية (الإدارة العامة للجوازات والهجرة والجنسية) في هذا الشأن كما قامت وزارة الخارجية بإصدار توجيهات لكافة السفارات والقنصليات المصرية بالخارج بمنح السائحين الأجانب الوافدين لجمهورية مصر العربية على متن اليخوت السياحية الأجنبية إقامة سياحية لمدة ٣ شهور بدلاً من شهر.

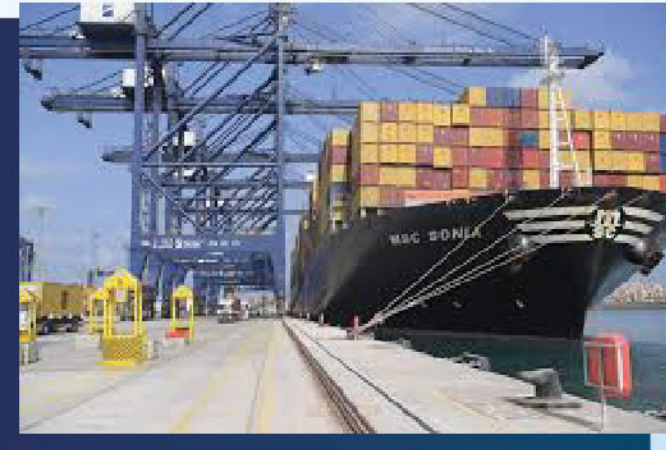
ميناء أبو قير يستقبل سفينة تابعة لخط MSC الملاحي

أبوقير بالإسكندرية بما في ذلك تقديم كافة الخدمات المرتبطة بهذا الغرض دون تخزين الحاويات بنظام المستودعات الجمركية.

ويعد القرار وفقا لمصادر ملاحية خطوة هامة نحو تحول الميناء من أحد الموانئ التابعة للقوات البحرية، والمخصص في بعض الأغراض البسيطة ليكون أحد أهم الموانئ التجارية على البحر المتوسط، لينافس موانئ محلية وأوروبية أهمها الإسكندرية ودمايط .

وحصلت الشركة التي تقوم بأعمال الإنشاءات في ميناء أبو قير على قرض من البنوك المحلية في ٣ يناير الماضي قدره ٣,٨ مليار جنيه.

ووقع تحالف مصرفي بقيادة البنك الأهلي المصري عقد القرض المعبري لصالح شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة بهدف توسعة وتطوير ميناء أبو قير الجديد.



استقبل ميناء أبو قير البحري التجاري الجديد السفينة MSC Sonia التابعة للخط الملاحي السويسري الايطالي MSC .

وحسب بيان صادر عن الشركة المشغلة لميناء أبو قير، أن طول السفينة يصل الى ٣٦٦ متر ووزن يصل إلى ١٥٣ ألف طن، وتم بنائها عام ٢٠١٠، وترفع علم بنما.

واشارت شركة ابو قير للحاويات " المشغل لنشاط الحاويات بالميناء " أنها تعاملت مع السفينة، حيث تم تداول اكثر من ٨ آلاف حاوية مكافئة، حيث وصلت السفينة يوم الخميس الماضي، وغادرت السبت التالي له.

واستقبل ميناء أبوقير البحري مؤخرًا عددا من الأوناش العملاقة والرصيف تمهيدا لتشغيل الميناء خلال الفترة المقبلة.

وتم توريد الأوناش عبر إحدى السفن المتخصصة في هذا الشأن، وذلك لصالح شركة «هاتشيسون بورت» الصينية والمشغل العالمي لمحطات الحاويات.

وحصل الميناء مؤخرًا على موافقة من قبل مجلس الوزراء، باعتباره منطقة حرة خاصة باسم شركة أبو قير لمحطات الحاويات "ش.م.م" داخل الميناء.

ووفقاً لقرار رئيس مجلس الوزراء الدكتور مصطفى مدبولي، فإن المنطقة الجمركية الجديدة في ميناء أبو قير تقع على مساحة مقدارها ٥٩٧ ألف متر مربع، من المقرر أن تختص طبقاً لنص مشروع القرار بمزاولة نشاط تصميم وإنشاء وإدارة وتشغيل محطة حاويات في ميناء

YANG MING

YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.

TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951

4872500 - 4869800 - 4855700

FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800

Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com

نقل النواب توافق على منح استغلال الميناء الجاف والمركز اللوجستي بالعاشر من رمضان لشركة ميدلوج



وصيانة، وإعادة تسليم أصول الميناء الجاف والمركز اللوجستي بمدينة العاشر من رمضان بنظام المشاركة مع القطاع الخاص لشركة ميدلوج لميناء العاشر من رمضان الجاف "شركة مساهمة مصرية"، وفق أحكام العقد المرافق لهذا القانون وملاحقه.

وتنص المادة الثانية من مشروع القانون ذاته على أن تكون مدة الإلتزام الممنوحة لشركة المشروع المذكورة بالمادة الأولى من هذا القانون ثلاثين عاماً تبدأ من تاريخ استلام الأرض من جهة الإدارة، وذلك تطبيقاً لحكم المادة (٣٢) من الدستور المصري، التي نصت على أن يكون منح حق استغلال الموارد الطبيعية، أو التزام المرافق العامة بقانون، ولمدة لا تتجاوز ثلاثين عاماً.

كما تنص المادة الثالثة من مشروع القانون على أن يتم نشر هذا القانون في الجريدة الرسمية ويعمل به من اليوم التالي لتاريخ نشره.

وكان من أهم المشروعات الجديدة التي تم إدراجها في تلك الخطة مخطط متكامل لإنشاء عدد من الموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية قريبة من مناطق الإنتاج والتوزيع على مستوى الجمهورية وملتصلة بالموانئ البحرية بخطوط، سكك حديدية وشبكة طرق متطورة وخطوط ملاحه نهرية.

ونظراً لكون الموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية من المشروعات المستحدثة في مصر فقد كان لزاماً الاستعانة بالخبرات الأجنبية في تمويل وإنشاء وإدارة وتشغيل تلك المشروعات مع ضمان نقل تلك الخبرات إلى المتخصصين المصريين.

ومن منطلق حرص الدولة المصرية على تطوير البنية التحتية للموانئ المصرية وتعظيم الاستفادة منها مع الاحتفاظ بملكية أصولها فقد توجهت وزارة النقل إلى التعاقد مع أحد الشركات العالمية المتخصصة لإنشاء وإدارة وتشغيل الميناء الجاف والمنطقة اللوجيستية بالعاشر من رمضان بنظام المشاركة مع القطاع الخاص.

ولما كانت الموانئ المصرية من المرافق العامة التي أولها الدستور أهمية وحصانة خاصة بموجب حكم المادة ٣٢ منه والتي أوجبت أن يكون منح التزام المرافق العامة بقانون إذا زادت مدته على ١٥ سنة وبما لا يزيد على ٣٠ سنة فقد سلكت وزارة النقل المسلك الدستوري والقانوني التقدم بمشروع قانون لمنح التزام تمويل، وتصميم، وإنشاء، استغلال، وصيانة، وإعادة تسليم الميناء الجاف والمركز اللوجستي بمدينة العاشر من رمضان، إلى شركة ميدلوج، الميناء العاشر من رمضان الجاف ش.م.م.

ونص مشروع القانون في مادته الأولى على أن يمنح التزام تمويل، وتصميم وإنشاء، واستغلال،



وافقت لجنة النقل والمواصلات بمجلس النواب برئاسة النائب علاء عابد، خلال اجتماعها مؤخراً، على مشروع قانون مقدم من الحكومة بمنح التزام تمويل وتصميم، وإنشاء استغلال، وصيانة، وإعادة تسليم الميناء الجاف والمركز اللوجستي بمدينة العاشر من رمضان إلى شركة ميدلوج.

وجاءت فلسفة مشروع القانون في إطار تنفيذ الخطة الاستراتيجية وبرنامج العمل الموضوع لتنفيذ توجيهات القيادة السياسية بتأهيل مصر لأن تصبح مركزاً عالمياً للتجارة واللوجيستيات، وفي ضوء تلك الخطة تم البدء في تنفيذ العديد من مشروعات النقل متعدد الوسائط منها تطوير الموانئ البحرية المصرية على البحرين المتوسط والأحمر، ربط الموانئ المصرية بمناطق الإنتاج والتوزيع من خلال شبكة سكك حديدية وخطوط نقل نهري وشبكة طرق إنشاء محاور لوجيستية متكاملة تربط الموانئ ببعضها، إنشاء موانئ جافة، ومناطق لوجستية تعمل على تحسين اللوجيستيات عن طريق توفير مواقع للتخزين والتوزيع والخليص.

مصر في المركز الثالث استيرادا منها.. صادرات أوكرانيا من الحبوب تقفز خلال العام



وقد تم بناء بيانات التصدير الناجحة على حملة عسكرية جريئة، باستخدام طائرات بدون طيار لتقليص قوة البحرية الروسية في البحر الأسود.

ووفقا لصحيفة خبرتورك اليومية التركية، تجري تركيا محادثات مع روسيا وأوكرانيا لإعادة فتح ممر الحبوب في البحر الأسود. إلا أن المحادثات لم تسفر بعد عن نتيجة.

أظهرت صادرات أوكرانيا تفوقا خلال عام منذ بدء وقف مبادرة الممر الآمن لتصدير الحبوب مع روسيا، حيث تُظهر البيانات الجديدة الصادرة عن منصة الشحن اليونانية Signal زيادة كبيرة في تلك الصادرات.

وتكشف البيانات أن إسبانيا والصين أصبحتا الوجهتين الرئيسيتين للحبوب الأوكرانية، حيث يمثل كل منهما ٢٠٪ من إجمالي الصادرات، تليها مصر بحصة ١٠٪.

وبالنسبة لنوعية السفن، فإن سفن الباناماكس استوعبت نسبة أعلى من شحنات الحبوب مقارنة بالسفن سوبراماكس.

ويشهد المسار الذي سلخته السفن خلال العام الماضي مغادرة السفن لموانئ أوديسا وتشورنومورسك ويوزني للذهاب إما عبر نهر الدانوب أو عبر سواحل بلغاريا ورومانيا للتوجه إلى الأسواق الدولية.

تقرير دولي: توقف في ارتفاع معدل أسعار النوالين البحرية

كما انخفض معدل النولون للبضائع الخاصة الساحل الشرقي للولايات المتحدة وشانغهاي للاتحاد الأوروبي بهامش أقل، إلى ٩٨٨١ دولارًا أمريكيًا/وحدة، وهو انخفاض قدره ٦٤ دولارًا أمريكيًا عن الأسبوع السابق.

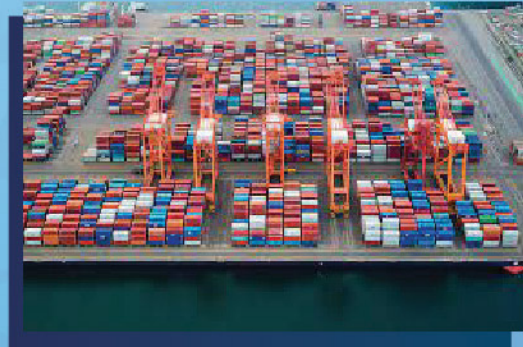
وذكر تقرير أسبوعي لكلاركسونز قائلًا: "أسبوع مختلط لأسواق شحن الحاويات، حيث انخفض مؤشر أسعار شحن الحاويات الفورية SCFI بنسبة ٢٪ على أساس أسبوعي بواقع ٣٦٧٥ نقطة، وهو أول انخفاض منذ أواخر مارس، حيث سمحت السعة الإضافية من السفن الخاصة بخطوط الحاويات إلى هذا التراجع، على الرغم من أن أسعار النوالين في الشرق الأقصى وأوروبا شهدت المزيد من المكاسب المتواضعة ويظل المؤشر الإجمالي أكثر من ضعف مستويات أواخر مارس.

وذكر التقرير، أن الارتفاع في أسعار الشحن وصل إلى مستويات لم نشهدها منذ جائحة كوفيد-١٩ إلى إقناع المشغلين بتحويل السفن إلى منطقة المحيط الهادئ.

وإشارة التقرير، إلى أنه في ٣ يوليو، بدأت خط زيم "ZIM Line" في تدشين خدمة تربط شانغهاي ونيينغبو بالصين إلى لوس أنجلوس، وخصت خمس سفن سعة ٤٢٠٠ حاوية مكافئة.

كما سيقوم خط ZIM أيضًا بتعديل خدمة التجارة الإلكترونية (ZEX)، بإضافة مكالمة في ميناء Cai Mep في فيتنام اعتبارًا من ١٦ يوليو، وسيكون تناوبها الجديد إلى ميناء لوس أنجلوس عبر سفن تصل سعتها ٤٢٠٠ - ٥٥٠٠ حاوية مكافئة عبر ٦ سفن.

بالإضافة إلى ذلك، تعيد MSC إطلاق خدمة موستانج، والتي تم تعليقها في عام ٢٠٢٢ عندما تلاشى الطفرة الناجمة عن الوباء وفقًا للتقرير، حيث خصت الشركة ست سفن من ٨٠٠٠ إلى ١٩٠٠٠ حاوية مكافئة للخدمة، و ستربط خدمة موستانج يانتيان ونيينغبو وسانغهاي بلونج بيتش على أن يتم إطلاقها خلال الشهر الجاري.



كشف تقرير لشركة ألفالينر المتخصصة في الشحن البحري، أنه تم تصحيح أسعار الشحن النوالين، بعد ارتفاعها لأكثر من ثلاثة أشهر على التوالي، وذلك بسبب إضافات السعة من سفن الحاويات.

وذكر التقرير، أن مؤشر شانغهاي للشحن بالحاويات (SCFI) أغلق في ١٢ يوليو، على انخفاض، حيث بلغ متوسط سعر الساحل الغربي لسانغهاي والولايات المتحدة ٧٦٤٥ دولارًا أمريكيًا/وحدة للاتحاد الأوروبي، بانخفاض قدره ٤٥٨ دولارًا أمريكيًا في الأسبوع السابق.

البيمكو العالمية

تتوقع عودة الإبحار بقناة السويس إلى طبيعته خلال ٢٠٢٥



BIMCO

أصدرت منظمة "البيمكو" العالمية، المختصة بالشحن البحري العالمي، تقريراً حول توقعاتها لرجوع السفن مرة أخرى للعبور عبر قناة السويس ومنطقة البحر الأحمر.

وتوقعت المنظمة، أن عمليات إعادة التوجيه للعبور عبر طرق ملاحية بديلة لقناة السويس، لن تؤثر فقط على النصف الأول من عام ٢٠٢٤ وفقاً لآخر تقرير لها عن هذه الأمور، وذلك نظراً لعدم وجود علامات على وجود حل لأزمة تعرض السفن لهجمات الحوثيين، إلا أنها توقعت أن تستمر تلك التأثيرات حتى نهاية عام ٢٠٢٤، ويمكن أن تعود الملاحة لطبيعتها بمنطقة قناة السويس والبحر الأحمر بداية من عام ٢٠٢٥.

وذكر تقرير "البيمكو"، أن حجم نمو الطلب العالمي المقدر بنسبة ٠,٥-٦٪ والنمو في النقل الرئيسي والتجارة الإقليمية بنسبة ٥,٥-٦٪، ينمو الطلب على السفن بسرعة كبيرة في عام ٢٠٢٤، في حين أن نمو الحجم في عام ٢٠٢٥ لن يكون كافياً لمواجهة الانخفاض في الطلب على السفن الناجم عن العودة المفترضة إلى المسارات الطبيعية.

وأشار التقرير، إلى أنه على الرغم من النمو بشكل أبطأ من الطلب، إلا أن العرض

سينمو بسرعة في عام ٢٠٢٤ حيث من المتوقع أن تصل شحنات السفن الجديدة إلى مستوى قياسي جديد يبلغ ٢,٨ مليون حاوية مكافئة، كما أن سرعة الإبحار الأسرع بسبب إعادة التوجيه عبر رأس الرجاء الصالح تضيف أيضاً إلى نمو العرض بينما يؤدي الازدحام المتزايد في العديد من مراكز إعادة الشحن إلى تخفيف النمو قليلاً.

وتوقعت "البيمكو" أن يشهد عام ٢٠٢٤ توازناً أقوى بكثير بين العرض والطلب مقارنة مع عام ٢٠٢٣، ومع ذلك، نظراً للضعف النسبي في النصف الأول من عام ٢٠٢٣، من المقدر أن يكون نمو الطلب أعلى خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٤ وأقل في النصف الثاني.

كما توقع التقرير، أن موسم الذروة لنقل البضائع سيتحرك إلى نهاية العام بدلا من الربع الثالث، كما كان يبدأ كل عام، ونتيجة لذلك، تتوقع BIMCO " أن يبدأ ميزان العرض / الطلب في الضعف خلال النصف الثاني من العام ولكنه يظل أقوى مما كان عليه خلال عام ٢٠٢٣ على مدار العام.

وذكر التقرير، أنه إذا تمكنت السفن من الإبحار بشكل طبيعي عبر البحر الأحمر وقناة السويس طوال عام ٢٠٢٥، فقد يضاعف ميزان العرض / الطلب بشكل كبير مقارنة مع عام ٢٠٢٤ وقد يكون أضعف مما كان عليه خلال عام ٢٠٢٣.

وتؤكد مؤشرات بيمكو قوة السوق خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٤، حيث ارتفعت معدلات تأجير الوقت في يونيو بنسبة ١١٣٪ مقارنة مع نهاية عام ٢٠٢٣ حيث حاول مشغلو الخطوط الملاحية المنتظمة العثور على السفن اللازمة لاستيعاب المسافات الأطول عبر رأس الرجاء الصالح.

كما ارتفع مؤشر الشحن الصيني بالحاويات (CCFI) الذي يقيس متوسط أسعار الشحن للصادرات الصينية ليكون أعلى بنسبة ٩٠٪ في يونيو مما كان عليه في نهاية عام ٢٠٢٣. وعلى الرغم من أن دفتر طلبات سفن الحاويات الجديدة بالترسانات العالمية، فقد انخفض بمقدار ١,٧ مليون حاوية مكافئة منذ أن بلغ ذروته في منتصف العام الماضي، إلا أن أسعار السفن الجديدة استمرت في الزيادة وزادت منذ بداية العام حتى الآن بنسبة ١٢٪.

وساعدت الطلبات الجديدة للناقلات على دفتر الطلبات العالمي للسفن الجديدة على الاستمرار في النمو مما أدى إلى ارتفاع الأسعار.

ومنذ بداية العام حتى الآن، من المقرر تسليم ثلثي سعة الحاويات المطلوبة في عام ٢٠٢٧ ومن المقرر تسليم ٢٣٪ في عام ٢٠٢٨.

بالنظر إلى المستقبل، تتوقع "BIMCO" أن تتبع أسعار الشحن وأسعار تأجير الوقت تطور العرض / التوازن المتوقع، أي تبدأ في الضعف خلال النصف الثاني من عام ٢٠٢٤ وتضعف أكثر خلال عام ٢٠٢٥.

كما أشارت المنظمة إلى أنه لا تزال المخاطر التي تهدد توقعاتنا للطلب قائمة، حيث يعد تصاعد النزاعات التجارية بين الاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة والصين سبباً محتملاً للقلق، كما أنه إذا لم ينخفض التضخم وأسعار الفائدة في الولايات المتحدة والاتحاد الأوروبي كما هو متوقع، فمن المحتمل أن يعاني المستهلكون والشركات، مما يؤدي إلى انخفاض الأحجام المنقولة بحراً.

برنامج المشغل الاقتصادي المعتمد ينجح في تحقيق ارتفاع معدلات الأعضاء المنضمة لـ ٥٠ شركة

كانت قد أجرت مصلحة الجمارك تعديلات على معايير وشروط انضمام المستخلصين لمنظومة الفاعل الاقتصادي المعتمد في فبراير الماضي، تضمنت ألا يقل حجم أعمال شركة التخليص عن ٥٠ مليون جنيه أو ما يعادلها.

وشمل قرار فبراير تسهيلات يمكن أن يحصل عليها المنضمون لمنظومة الفاعل الاقتصادي، التي منها أولوية الدور في قيد البيان الجمركي بدفتر ٤٦، ومنع المسار الأخضر للرسالة حال عدم وجود ملاحظات على المستورد، بالإضافة إلى أولوية الدور في العرض على جهاز الفحص بالأشعة بالمنافذ الجمركية.

كما تعطي الميزة أولوية الدور في الكشف والمعاينة وسحب العينات، وفي صرف البضائع، علاوة على ميزة استكمال إجراءات الإفراج بعد مواعيد العمل الرسمية، ومنع المستخلص ميزة اللجوء للمنسق الميداني للبرنامج المتواجد في المركز اللوجستي بالقاهرة، والمركز اللوجستي ببورسعيد والمراكز اللوجستية التي يتم إنشاؤها لحل أية مشكلة أثناء إنهاء إجراءات الإفراج، والتمتع بميزة متابعة مراحل فحص العينة طرف الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات للرسالة التي يعمل في إجراءاتها المستخلص المعتمد.

ويسمح النظام بزيادة عدد المساعدين المتاح للمستخلص المعتمد وفقاً لحجم أعماله، وأولوية في إصدار بطاقات المستخلصين التابعين والمساعدين، واستخدام شعار مستخلص (معتمد بمصلحة الجمارك) على مكاتبات ومستندات المستخلص طالما كان اعتماده سارياً.

كما يتم تخصيص مدير حسابات بمصلحة الجمارك للرد على الاستفسارات المتعلقة بالاستيراد والتصدير أو أعمال التخليص، وإمداد البرنامج للمستخلص المعتمد بالمنشورات التي تصدر عن مصلحة الجمارك فور إصدارها عن طريق بريده الإلكتروني.



تنص على إلزام الشركة بإخطار الإدارة المختصة حال تغيير في الشكل القانوني أو كيان المشغل الاقتصادي المعتمد أو تغيير من يمثله أو مجلس إدارته أو قياداته أو العنوان أو النشاط أو أية بيانات أخرى مدرجة في طلب الاعتماد دون إخطار الإدارة المختصة بتنفيذ البرنامج خمسة عشر يوماً من تاريخ إجراء التغيير.

وطالبت أمل نوس جندي رئيس الإدارة المركزية لبرنامج المشغل الاقتصادي المعتمد، موافقة الإدارة بأي تغييرات تطرأ على الشركة حتى لا تتعرض الشركة لتعليق صفة المشغل الاقتصادي المعتمد مؤقتاً.

وأعلنت إدارة الفاعل الاقتصادي المعتمد مؤخرًا، عن انضمام ٢٠ شركة لتلك الإدارة، والتي تضم كل من المصرية لتصنيع وسائل النقل " غبور مصر"، وتغليف للصناعات، والدولية لتبادل التجاري الحر، والمذكور للمشروعات، وسنا للتوكسلات التجارية، وتغليف للتجارة، والحلول المصرية الابداعية للمقاولات والتجارة.

وكذا تضم شركات الاخلاص لتحويل الورق، وجبريل موتورز للاستيراد والتصدير والتوكيلات التجارية، والجبريل للاستيراد والتصدير، وكوانتا للاستيراد والتصدير، وأبو قير للأسمدة، والمتحدة للمعادن، وفارما سويد مصر، وبتروسيه للبتترول.

كما تشمل تلك الشركات أكرو مصر للشحادات، وكيमित لتوريدات المعدات، واديمكس للتجارة والتوزيع " بيكو "، والالمانية للتجارة، وبان مارين للخدمات اللوجستية.

كشفت أمل نوس جندي، رئيس برنامج المشغل الاقتصادي المعتمد، والإدارة العامة للعملاء، عن وصول عدد الشركات المنضمة للبرنامج لتصل إلى ٥٠ شركة حتى الآن في مختلف الأنشطة التجارية والملاحية.

وأشارت إلى أن هذا يأتي تنفيذًا لتوجيهات الشحات غتوري، وكيل أول الوزارة رئيس مصلحة الجمارك المصرية، لبرنامج المشغل الاقتصادي المعتمد بالعمل على تشجيع الاستثمار ودعم الشركات الملتزمة بالقوانين واللوائح الجمركية والتي تساهم في الاقتصاد القومي وعليه تحقق الهدف المرجو للزيادة.

وتابعت "نوس" أن معدلات زيادة أعضاء البرنامج وصلت إلى معدلات قياسية، وذلك نتيجة لجهود فريق عمل الإدارة العامة للعملاء والمزايا التي يقدمها البرنامج، كما أكدت الوفاء بالوعد الذي قطعته على نفسها، ببذل المزيد من الجهود بدعم وتعاون كافة الإدارات بالبرنامج؛ لتحقيق مزيد من الإنجازات خلال الفترة المقبلة.

وكان أصدر الدكتور محمد معيط وزير المالية السابق، القرار رقم ٦٠ لسنة ٢٠٢٤، والخاص بتجديد ندب سعد سالم حمد مسلم رئيسا للإدارة المركزية لتكنولوجيا الالتزام بقطاع الالتزام التجاري، وكذا تجديد تعيين أمل نوس جندي نوس رئيسا للإدارة المركزية لخدمة كبار العملاء بقطاع العمليات الجمركية، والمختصة ببرنامج المشغل الاقتصادي المعتمد.

وفي ديسمبر الماضي، قررت إدارة المشغل الاقتصادي بمصلحة الجمارك تعليمات جديدة بشأن الشركات المنضمة لهذا النظام من المستخلصين والمستوردين والمصدرين، وكذا الشركات الصناعية التابعة لهذا النظام.

ونصت التعليمات على أنه بناء على المادة رقم ٣٨٤ فقرة (ز) من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٤٣ لسنة ٢٠٢١ والتي

ميناء الإسكندرية تؤكد ضرورة الالتزام بموافقة مسبقة من الرقابة النووية والإشعاعية

الواردات من السلع ذات المنشأ الياباني من المجموعات السلعية الآتية (الأسماك والمنتجات البحرية - الأغذية - ومواد الأعلاف والخامات الأرضية - كل السلع الأخرى للفحص في ميناء الوصول.

ولفت وزارة الصناعة ، إلى أن هذا يأتي على خلفية كتاب هيئة الطاقة الذرية في أغسطس ٢٠٢٢ ، الوارد للوزارة بشأن طلب تعديل العرض على منظومة نافذة فيما يخص الرسائل الواردة من مجموعة من الدول أو موافقتها بغض النظر عن منشأها بحيث يكون التسجيل على المنظومة من خلال اسم دولة العرض أو ميناء الشحن منها وليس بالبند الجمركي للصف الوارد من منشأ هذه الدول أو ميناء الشحن لإخضاع كل الاصناف الواردة من تلك الدول للفحص الإشعاعي.

كما يأتي في ضوء كتاب هيئة الطاقة الذرية أيضاً في مارس الموجه لمساعد وزارة المالية للمتابعة وإدارة المشروعات لتطوير مصلحة الجمارك في الشأن ذاته.



طلبت هيئة ميناء الإسكندرية من شركات الشحن والتفريغ والملاحه العاملة بها، بضرورة تطبيق كتاب رئاسة مجلس الوزراء بشأن التأكيد على الالتزام بضرورة الحصول على موافقة مسبقة من هيئة الرقابة النووية والإشعاعية قبل ممارسة أي أنشطة تنطوي على استخدام أو استيراد أو تصدير أو نقل أية مصادر إشعاعية أو أجهزة يصدر عنها اشعاعات مؤينة.

وأشارت الهيئة، في منشور لها، أن هذا يأتي طبقاً لما تقضي به أحكام قانون تنظيم الأنشطة النووية والإشعاعية الصادر بالقانون رقم ٧ لسنة ٢٠١٠ وذلك عدا أجهزة الاشعة السينية في المجال الطبي والتي تخضع لرقابة وزارة الصحة والسكان.

وكانت قد ذكرت وزارة الصناعة والتجارة مؤخراً عبر منشور لها، أن الكشف الإشعاعي بالمنافذ الجمركية يقتصر على بعض السلع المستوردة (الغذائية - الزراعية - خامات واطافات الأعلاف) الموضحة بالملحق رقم ١ المرفق بقرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١١٨٦ لسنة ٢٠٠٢ في شأن إجراءات الفحص والرقابة على الصادرات والواردات.

وأشارت في خطاب للدكتورة نجوى شحاتة رئيس الادارة المركزية للسياسات والجراءات الجمركية، بمصلحة الجمارك، إلى أن هذا يقتصر على تلك البضائع الواردة من عدة دول فقط وهي ألبانيا وكروانيا والبوسنة والهرسك وبلغاريا والتشيك والمجر والاتحاد اليوغسلافي ومولدوفيا والنرويج وبولندا ورومانيا وتركيا ودول الاتحاد السوفيتي السابق.

أما فيما يتعلق بالرسائل الواردة من اليابان فيطبق في شأنها الاحكام الواردة بقرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٥٥٢ لسنة ٢٠١٦ وتعديلاته بالقرار رقم ٢٢٣٦ لسنة ٢٠٢٠ والتي تقضي باستمرار وقف استيراد الخردة والفضلات المعدنية وخبث المعادن الواردة من اليابان وتخضع



Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah, Ramlah Station, Alexandria, Egypt.

TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700

FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800

Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg

«رجال أعمال الإسكندرية»

تبحث مع وفد روسي تعزيز التبادل السلمي



المنطقة الصناعية، والضبعة.

ترأس اللقاء كلاً من محمد القرش، عضو مجلس إدارة جمعية رجال أعمال إسكندرية، و محمد عبد المحسن، رئيس لجنة الاستيراد في جمعية رجال أعمال إسكندرية، الذي عرض أبرز أنشطة وفعاليات الجمعية، مؤكداً حرصها على تنمية العلاقات التجارية مع العالم.

كما ناقش عبد المحسن، آليات الدفع بالجنية المصري لتيسير سبل التعاون التجاري بين البلدين في مختلف المجالات.

نظم قسم العلاقات الخارجية بجمعية رجال أعمال الإسكندرية، لقاءً ثنائيًا مع رئيس الوفد الروسي، تيتيانا كوريبانوف، مدير مركز التصدير الروسي، وجورجي كفارتس المدير التنفيذي لمؤسسة Expo.Contract الروسية، وعدد من رؤساء الشركات المتخصصة في مجالات الإنشاء والحبوب والدهانات، فضلاً عن المباني وخطوط الفاير، لبحث فرص تعزيز فرص التبادل التجاري.

وأوضحت تيتيانا كوريبانوف، مدير مركز التصدير الروسي، مزايا جمهورية أدمورت الروسية على الصعيد الصناعي والترفيهي، إذ تشتهر بصناعة السلاح والصناعات المغذية للمحطات الفضائية، هذا إلى جانب تصنيع الملابس الرياضية والأثاث المنزلي والدهانات، فضلاً عن الكيماويات وتوريد قطع الغيار، ومنتجات الألبان، مؤكداً رغبة الوفد الروسي في تعزيز التبادل السلمي بين الطرفين، إذ تجل مصر في المرتبة الثانية في هذا المجال ويسعى الوفد لتقفز إلى المرتبة الأولى.

من جانبه، قال جورجي كفارتس، المدير التنفيذي لمؤسسة Expo.Contract الروسية، إن الشركات الروسية بصدد إتخاذ خطوات لتعزيز الاستثمارات والشراكات مع رجال الأعمال المصريين، مشيراً إلى التعاون القائم بين روسيا ومصر في كل من

هيئة الرقابة على الصادرات تنظم دورة عن مزايا اتفاقية الميركسور

خلال الفترة المقبلة، والمقرر أن يتم ذلك بمركز تميز التابع للهيئة.

وأضافت الهيئة، أن الدورة ستتضمن فهم أساسيات الميركسور، وتاريخ تأسيس الاتفاقية وأهدافها، والدول الأعضاء والمستفيدة منها، والفرص الاقتصادية والتجارية من وراء انضمام مصر للاتفاقية، وكيفية الاستفادة من التجارة الحرة بين الدول الأعضاء، واستراتيجيات الدخول إلى أسواق الميركسور، بالإضافة إلى فرص الاستثمار والشراكات، وكذا كيفية بناء شراكات استراتيجية مع شركات في دول الميركسور، والتأثير العالمي للميركسور.

كما تم مناقشة تأثير الاتفاقية على الاقتصاد العالمي، وكيفية استفادة الدول غير الأعضاء من الاتفاقية، حيث سيحاضر في الدورة العديد من الخبراء في نشاط التصدير، والاستيراد والاقتصاد، وذلك بهدف تحويل المعرفة إلى مهارات عملية.

وأناحت هيئة الرقابة على الصادرات والواردات الدورة لكل من رواد الأعمال وأصحاب المصانع والشركات، وأصحاب المشروعات المتوسطة والصغيرة ومتناهية الصغر، و المستثمرين والمهتمين بالاستثمار، و الأكاديميين والباحثين، بالإضافة إلى الراغبين في فهم ديناميكيات السوق المشتركة في أمريكا الجنوبية وفتح أسواق تصديرية جديدة.

يذكر أن تلك اتفاقية الميركسور تجمع بين دول أمريكا الجنوبية لتعزيز التكامل الاقتصادي والتجاري بينها، و اتفاقية الميركسور والتي تعد واحدة من أهم التكتلات الاقتصادية في العالم النامي، وقد بدأت في عام ١٩٩١ وتضم الأرجنتين، البرازيل، باراغواي، وأوروغواي كأعضاء مؤسسين، بالإضافة إلى فنزويلا وأعضاء منتسبين مثل تشيلي وبوليفيا وكولومبيا والإكوادور وبيرو.

وتهدف هذه الاتفاقية إلى تعزيز التجارة الحرة بين الدول الأعضاء، وتحقيق التكامل الاقتصادي، وتحسين مستويات المعيشة والنمو الاقتصادي، وتوحيد السياسات الاقتصادية والمالية.



نظمت هيئة الرقابة على الصادرات والواردات " دورة تدريبية خلال يوليو للشركات والمصانع الناشئة حول اتفاقية الميركسور.

وحسب بيان عن الهيئة، فقد تضمنت الدورة التي عقدت على مدار يومين معرفة المزيد عن اتفاقية الميركسور وكيف يمكن الاستفادة منها في حجم الأعمال

ميناء الاسكندرية تتصدر الموانئ المصرية في الصادرات المصرية



أظهرت بيانات نشرة التجارة الخارجية الصادرة عن الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء تصدر ميناء الإسكندرية قائمة الصادرات المصرية بنحو ٣٣٪ فى الفترة من شهرى يناير إلى أبريل من عام ٢٠٢٤ فيما حلت المطارات فى المركز الثانى .

حيث جاء ميناء الإسكندرية فى المركز الأول فى قائمة توزيع الصادرات المصرية عن طريق الموانئ بنسبة ٣٣٪ ، إذ تم من خلاله تصدير بضائع بقيمة ٤,٦٨. مليار دولار مقابل ٥,٥٢. مليار دولار فى الفترة المقابلة من عام ٢٠٢٣ .

وأظهرت نشرة التجارة الخارجية الصادرة عن الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء، أن الموانئ الجوية جاءت فى المركز الثانى من حيث نسب البضائع التى تم نقلها عبرها والتي زادت نسبتها إلى نحو ١٧,٧٪ من إجمالى التوزيع النسبى للصادرات عبر الموانئ المختلفة مقابل ١٢,٩ فى الفترة السابق ذكرها .

ووفقاً لتلك القائمة فقد بلغ إجمالى قيمة الصادرات التى تمت من خلال الموانئ الجوية نحو ٢,٥٧ مليار دولار مقابل نحو ١,٩٢٤ مليار دولار خلال نفس الفترة المقارنة .

ثم جاءت الموانئ الأخرى فى المركز الثالث بالقائمة مستحوذاً على نسبة ١٤,٨٪ من البضائع بنحو ٢,١٠ مليار دولار مقابل نحو ١,٨٩٠ مليار دولار خلال نفس الفترة المقارنة .

فيما جاء ميناء السويس فى المركز الرابع بالقائمة مستحوذاً على نسبة ١٢,٣٪ من البضائع بنحو ١,٧٤٥ مليار دولار مقابل ٢,٤٥٦ مليار دولار خلال نفس الفترة المقارنة .

وجاءت فى المركز الخامس الصادرات المصرية التى تم نقلها عبر دمياط والتي قلت نسبتها إلى نحو ٧,٢٪ من إجمالى التوزيع النسبى للصادرات عبر الموانئ المختلفة مقابل ٧,٨٪ فى الفترة السابق ذكرها بإجمالى قيمة صادرات تبلغ نحو ١,٠١٤ مليار دولار مقابل نحو ١,١٦١ مليار دولار خلال نفس الفترة المقارنة .

دولار فى الفترة المقابلة من عام ٢٠٢٣ . وأرتفعت نسبة الصادرات المصرية التى تم نقلها عبر الموانئ الجوية إلى نحو ٢٤,١٪ من إجمالى التوزيع النسبى للصادرات عبر الموانئ المختلفة مقابل نحو ١١,٩٪ فى الفترة السابق ذكرها.

تلاها الموانئ الأخرى فى المركز الثالث فى قائمة حجم الصادرات المصرية المنقولة عبر الموانئ المختلفة فى شهر أبريل من العام الجارى وشهدت تصدير بضائع بقيمة ٥٢٥,٢٦٥ مليون دولار مقابل ٤١٦,٩٤١ مليون دولار فى الفترة المقابلة من عام ٢٠٢٣ .

وأظهرت نشرة التجارة الخارجية الصادرة عن الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء ، أن ميناء السويس جاء فى المركز الرابع بالقائمة مستحوذاً على نسبة ٩,٨٪ من البضائع بنحو ٣٢٢,٩٠٩ مليون دولار خلال أبريل من العام الجارى مقابل ٦٢٧,٢٥٨ مليون دولار خلال نفس الفترة المقارنة .

فى حين جاء ميناء دمياط فى المركز الخامس وشهد نقل نحو ٦,٨٪ من صادرات البضائع المصرية بإجمالى ٢٢٣,٣١٧ مليون دولار مقابل نسبة ٨,٩٪ بإجمالى ٢٨٨,٣١٦ مليون دولار خلال نفس الفترة المقارنة .

ومن خلال ميناء بورسعيد تم تصدير بضائع قيمتها ١٨٣,٧١٨ مليون دولار ليحل فى المركز السادس مقارنة مع ١٤٦,٧٦٩ مليون دولار فى فترة المقارنة السابقة فى شهر أبريل، مستحوذاً على نسبة نحو ٥,٠٪ من إجمالى الصادرات المصرية المنقولة مقارنة مع نحو ٤,٥٪ فى تلك الفترة .

فيما حل ميناء الدخيلة فى المركز السابع بالقائمة بعد أن شهد تصدير بضائع بقيمة ١٦١,٣٢٩ مليون دولار مقابل ١٤٩,٩٥٠ مليون دولار فى فترة المقارنة السابقة .

وبحسب بيانات «الإحصاء»، جاء فى المركز الثامن ميناء العريش و شهد تصدير بضائع بقيمة ٧٧,٥٢٧ مليون دولار مقابل ٥٩,٠٩٨ مليون دولار فى فترة المقارنة السابقة .

تلاه ميناء الدخيلة فى المركز السادس بالقائمة وشهد تصدير بضائع بقيمة ٧٥٢,٦٣٧ مليون دولار مقابل ٦٧١,١١٨ مليون دولار فى فترة المقارنة السابقة والذى زادت نسبتها إلى نحو ٥,٣٪ من إجمالى التوزيع النسبى للصادرات عبر الموانئ المختلفة مقابل ٤,٥٪ فى الفترة السابق ذكرها .

ومن خلال ميناء بورسعيد تم تصدير بضائع قيمتها ٦٥٣,٥٦٥ مليون دولار، مقارنة مع ٦٧٣,٠١٨ مليون دولار فى فترة المقارنة السابقة ، ليحل سابعاً فى القائمة مستحوذاً على نسبة ٤,٦٪ من إجمالى الصادرات المصرية المنقولة مقارنة مع ٤,٥٪ فى تلك الفترة .

واستحوذ ميناء سفاجا على المركز الثامن بالقائمة بحسب بيانات «الإحصاء»، وشهد تصدير بضائع بقيمة ٣٧٤,٠٥٤ مليون دولار مقابل ٣٢٤,٢٩٩ مليون دولار فى فترة المقارنة السابقة .

وبينما جاء ميناء العريش فى الترتيب التاسع بالقائمة ليشهد تصدير بضائع بقيمة ٣٥٢,٩١٦ مليون دولار مقابل ٢٨٧,٤٥٠ مليون دولار فى فترة المقارنة السابق ذكرها.

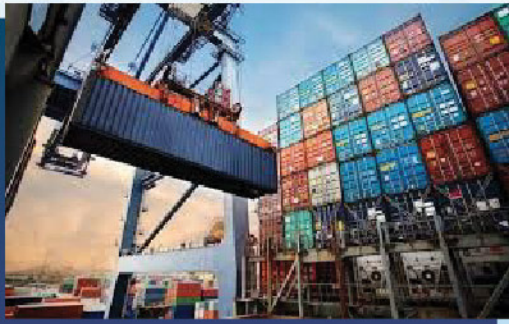
كما لم تشهد الحدود الجنوبية " وادى حلفا " تصدير أى فى الفترة من يناير إلى مارس ٢٠٢٤ على غرار نفس الفترة من العام الماضى .

وفيما يخص نشاط الموانئ ونصيبها من حيث البضائع التى تم تصديرها خلال شهر أبريل من العام ٢٠٢٤ فقد جاء ميناء الإسكندرية فى المركز الأول ووفقاً لبيانات جهاز «الإحصاء» فى قائمة توزيع الصادرات المصرية عن طريق الموانئ ، إذ تم من خلال شهر أبريل ٢٠٢٤ تصدير بضائع بقيمة ٩٢٠,٣٧٦ مليون دولار مقابل ١,١١٢ مليار دولار فى الفترة المقابلة من عام ٢٠٢٣ .

تلاه الموانئ الجوية فى المركز الثانى فى قائمة حجم الصادرات المصرية المنقولة عبر الموانئ المختلفة فى شهر أبريل من العام الجارى وشهدت تصدير بضائع بقيمة ٧٩٨,١٣٧ مليون دولار مقابل ٣٨٨,٥٦١ مليون

الإسكندرية للحاويات

تتعاقد مع شركة استشارات لأعمال التطوير



كما تعاقدت الشركة مع توكيل رويال تريدر والذي قام بتدشين خدمة جديدة للخط الملاحي New New Shipping تربط بين الموانئ المصرية وروسيا والصين، وتقوم تلك الخدمة بربط موانئ روسيا بالدخيلة ودمياط ثم إلى الموانئ الصينية، وذلك لنقل الحاويات الجافة والمبردة.

وكانت أقرت الجمعية العامة العادية لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع، إجراء توزيعات نقدية بقيمة ٢٢,٥ مليون دولار على المساهمين، بواقع ٢,٤ جنيه للسهم.

كما قررت الجمعية إعادة تشكيل مجلس إدارة الشركة، وتعيين أحمد إبراهيم المطوع رئيساً لمجلس الإدارة غير التنفيذي، وقيام أحمد بن عبدالفتاح بأعمال نائب رئيس مجلس الإدارة غير التنفيذي، واستمرار علاء محمد إبراهيم عضواً منتدباً تنفيذياً.

وتقرر زيادة رأس المال المرخص به إلى ٢ مليار جنيه لاستيعاب الزيادة المقترحة في رأس المال المصدر والمدفوع.

واعتمد مجلس إدارة شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع، الموازنة التقديرية للعام المالي المقبل ٢٠٢٣-٢٠٢٤.

فازت شركة الاستشارات الإدارية آرثر د. ليتل العالمية بمشروع تطوير شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة، التابعة للشركة القابضة للنقل البحري والبري.

وأعلنت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة، عبر بيان لها أن الشركة التي فازت بالمشروع كانت أفضل العروض الفنية والمالية، حيث يصل قيمة العقد قرابة ١,٦ مليون دولار خلال المراحل الأولى والثانية، بينما تصل المرحلة الثالثة بقيمة ٣,٧ مليون دولار.

يذكر أن شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة حققت خلال النصف الأول من العام الجاري معدل تداول بلغ ٥٥ ألف حاوية مكافئة، وذلك وفقاً لمصادر مطلعة. وحسب بيانات الشركة، فإن هذا المعدل يعد زيادة غير مسبوقه، إذا تم مقارنته بما تم تحقيقه خلال العام المالي الماضي ٢٠٢٢ - ٢٠٢٤ كاملاً حيث كانت المعدلات قد وصلت إلى ٨٣١ ألف حاوية.

وكانت من أهم التعاقدات التي أبرمتها الشركة مؤخراً، توقيع عقد مع خط ميسينا لين عبر شركة أوشن اكسبريس " وكيل الخط في مصر "، والذي يتوقع أن يعمل على زيادة معدلات التداول بالشركة من ٨٠٠ - ١٠٠٠ حاوية شهرياً.

وتستهدف الشركة تحقيق صافي ربح ٤,٧ مليار جنيه خلال العام المالي المقبل.

كما تستهدف الإسكندرية لتداول الحاويات تحقيق إيرادات للنشاط الجاري قدره ٥,٢٤ مليار جنيه.

وتستهدف كذلك تنفيذ مشروعات استثمارية خلال العام المالي المقبل بنحو ٢٢٤,٠٢ مليون جنيه، على أن يتم تمويلها من الموارد الذاتية.

وتعد شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع هي أول محطة متخصصة للتعامل مع الحاويات في مصر وقد تم تأسيسها في عام ١٩٨٤ لتتمتع بجميع الأنشطة المتعلقة بمناولة الحاويات وتعمل الشركة على محطتين رئيسيتين الأولى محطة الإسكندرية في ميناء الإسكندرية والثانية هي محطة الدخيلة في ميناء الدخيلة.

وتم بدء تشغيل محطة الدخيلة سنة ١٩٩٦، كما حصلت الشركة على شهادات الجودة منذ عام ١٩٩٨ وتعمل الشركة لتحقيق متطلبات العملاء والجهات المهتمة وحماية البيئة وتقليل المخاطر والحوادث ومتطلبات المواصفات القياسية الدولية للجودة والسلامة والبيئة طبقاً للمواصفات من خلال تطبيق المواصفات القياسية لنظم الجودة.

اللواء أحمد حواش يعقد لقاءه الأول بعاملي الهيئة العامة لميناء الإسكندرية

التشغيلي والإداري أو من ناحية دعم الطاقات الاستيعابية والالتزام بالمعايير العالمية البيئية أو من ناحية التطور الكبير في معدلات إنجاز المشروعات الاستثمارية.

وأكد على حرصه على استكمال مسيرة الإنجازات والتطوير والنهوض بالهيئة العامة لميناء الإسكندرية في ظل توجيهات القيادة السياسية والفريق وزير النقل – والعمل الدؤوب على متابعة تنفيذ المشروعات الاستثمارية وإنائها وتشغيلها على أعلى قدر من الجودة والكفاءة.



عقد اللواء بحري أحمد عبد المعطي حواش – مؤخرًا في ٢٠٢٤/٧/١٤ لقاءه الأول بقيادات هيئة ميناء الإسكندرية والعاملين بها عقب توليه رئاسة مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية بموجب قرار الفريق كامل الوزير – وزير النقل رقم ٤٢٣ لسنة ٢٠٢٤ ، وقد حضر اللقاء اللواء بحري نهاد شاهين علي شاهين – رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء الإسكندرية السابق والذي تولى مؤخرًا منصب نائب وزير النقل.

هذا وقد بدأ الاجتماع بتوجه كل من اللواء بحري نائب وزير النقل واللواء بحري رئيس مجلس إدارة ميناء الإسكندرية بالشكر للفريق كامل الوزير – وزير النقل والصناعة ونائب رئيس مجلس الوزراء على ما أبداه من خلال تلك القرارات من ثقة في قيادات النقل البحري وقدرتهم على تحقيق رؤية الدولة في تحويل منظومة النقل البحري بشكل عام وهيئة ميناء الإسكندرية بشكل خاص إلى مركز عالمي للنقل واللوجستيات.

وفي ذات السياق فقد أكد اللواء بحري أحمد حواش – على إدراكه لمقدار ما شهده مينائي الإسكندرية والدخيلة خلال الأعوام السابقة من تطور مشهود سواء من الناحية تطور الأداء



PAN MARINE CONTAINER DEPOT

“Alexandria’s Trusted Storage Experts”

OUR LOCATION

Kilo 28, Cairo/Alex Desert Road, Al-Amerya, Alexandria, Egypt
TEL: + 20 (3) 458 2546

✉ marketing@pan-marine.net

www.pan-marine.net



كما أكد على أهمية قيام منظومة العمل بميناء الإسكندرية على تقديم كافة سبل التعاون مع عملاء الميناء والمجتمع المينائي لضمان جودة الخدمات المقدمة وسلسلة منظومة العمل وأيضاً تحقيق التكامل بين مشروعات ونشاطات ميناء الإسكندرية وكافة الموانئ المصرية الأخرى في ظل الرؤية المتكاملة لوزارة النقل لتطوير منظومة النقل البحري المصرية لتكون مركزاً عالمياً للنقل واللوجستيات.

وفي سياق متصل فقد أكد للعاملين بهيئة ميناء الإسكندرية على أن أهم عناصر تطور ميناء الإسكندرية هو العنصر البشري حيث سيكون من بين أولوياته تطوير إمكانياتهم وتشجيع الابتكار والتطوير المؤسسي وبناء القدرات والتأهيل وكذا منح العاملين كافة ما يستحقونه من حقوق ومزايا يكفلها القانون واللوائح المنظمة.

يذكر أن اللواء بحري اج. أحمد عبد المعطي حواش - حصل على بكالوريوس العلوم البحرية والدراسات البحرية في عام ١٩٨٦ وحصل على العديد من الفرق والدورات في المجالات العسكرية والمدنية داخل وخارج جمهورية مصر العربية ، كما حصل على ماجستير العلوم العسكرية من جمهورية مصر العربية وماجستير كلية الأركان من الولايات المتحدة الأمريكية وماجستير النقل الدولي واللوجستيات. وقد شغل اللواء بحري اج. أحمد عبد المعطي حواش - العديد من المناصب القيادية طوال مدة خدمته العسكرية ، كما شغل منصب نائب رئيس الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية ثم منصب نائب رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر وكذا شغل منصب رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء دمياط وذلك قبل صدور قرار الفريق وزير النقل - بتكليفه كرئيس للهيئة العامة لميناء الإسكندرية اعتباراً من ٢٠٢٤/٧/٦.

شعبة خدمات النقل الدولي بالإسكندرية تنظم دورة تدريبية عن استئجار السفن



عقدت شعبة خدمات النقل الدولي التابعة للغرفة التجارية بالإسكندرية، برنامجاً تدريبياً عن استئجار السفن، وذلك في إطار التعاون بين الشعبة وأعضائها، لتقديم أفضل الخدمات ومواكبة كل جديد لتطبيقه بالشكل السليم.

وحاضر خلال البرنامج التدريبي الدكتور محمود عثمان الخبير الملاحي، على أن تبدأ الدورة على مدار ٤ أيام.

وحسب منشور لشعبة خدمات النقل الدولي، فإن اليوم الأول كان بعنوان: مقدمة في تأجير السفينة لرحلة، وتكون الدورة مختصة بأنواع تأجير السفن، وأنواع البضائع، وأنواع سفن البضائع الصب، ومسارات البضاعة الصب الجاف والسوق الملاحي، وكذا عمل دراسة تقديرية للنولون البحري.

فيما شمل اليوم الثاني آليات التعاقد على الشحنة، وذلك بعدد من الطرق والتي من أهمها التعاقد عن طريق السمسار أو مناقصة للنولون، مع الإشارة إلى قوانين المناقصات ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ والقانون البحري رقم ٨ لسنة ١٩٩٠ وقانون المعونة الأمريكية، مع إعداد جدول تفرغ للنولين واتخاذ القرار وفققاً للتكلفة الشاملة أو حق الرفض الأول.

أما اليوم الثالث من الدورة فشمّل عقد النقل وهيكل العقد والتعديل والبنود الأساسية لعقد النقل، وكذا الكمية المطلوب تنفيذها وحق الخيار، والنولون وملحقاته والطبيعة القانونية وبند النزاع وبوليصة الشحن، وكذا ملق السفينة وضمن تنفيذ عقد النقل واعتماد النولون وتحديد الرحلة البحرية.

أما اليوم الرابع في الدورة فشمّل حساب توقيت السفينة، حيث سيتم التدريب على نوع عقد النقل والموانئ، وقواعد حساب التوقيت، ومستندات حساب التوقيت.

ولفت المهندس مدحت القاضي، رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية، أن الشعبة تمتلك ٧٠٠ عضو يمثلون العصب الرئيسي لصناعة النقل الدولي بمصر، مؤكداً أن الشعبة شاركت خلال الفترة الماضية في العديد من القوانين على رأسها المشاركة في قانون الجمارك، بالإضافة إلى تعاون مع وزارة التعليم الفني من خلال فصل دراسي للتعليم اللوجستي والنقل الدولي، بالإضافة إلى دبلومة الفياتا، ونشارك في العديد من أوراق البحث والتي تخص صناعة النقل الدولي.

وأكد القاضي استمرار الشعبة وممثلي النقل الدولي واللوجستيات في دعم الدولة والحكومة المصرية في إطار التعاون الدائم والتواصل المستمر بين الأطراف المعنية، لمزيد من التطور للاقتصاد الوطني من جانب وقطاع النقل الدولي واللوجستيات من جانب آخر.

أركاس تطلق خدمة لربط الموانئ المصرية بعدد من مرافئ البحر الأحمر

خبرتها في التخطيط الاستراتيجي والتنسيق الدقيق والالتزام الصارم بأعلى معايير السلامة والبروتوكولات البيئية.

وأشار " فاروق " إلى أن هذا يؤكد العبور الناجح للسفينة التزامنا بإعادة تعريف معايير



أطلقت مجموعة أركاس خدمة جديدة تربط بين الموانئ المصرية، بعدد من موانئ البحر الأحمر.

وأشار شريف فاروق، المدير التنفيذي بشركة أركاس إيجيبت، إلى أنه تم عبور أول سفينة من سفن أركاس لقناة السويس، وهو مما يمثل الإطلاق الرسمي لخدمة الشركة الجديدة في البحر الأحمر.

وأضاف، أن هذه الخدمة توفر اتصالات مباشرة، أسبوعية وموثوقة بين الموانئ الرئيسية: تركيا، السعودية (جدة)، والأردن (العقبة)، مع توسيع الشبكة لتشمل ميناء السودان وجيبوتي.

وأوضح المدير التنفيذي بشركة أركاس إيجيبت، أن الشركة كانت في طليعة هذا الإنجاز، مما يعكس

PAN MARINE SHIPPING SERVICES

**AS AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE**

DIRECT SERVICE

EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"

TRANSSHIPMENT

INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad Street, Off-Horeiya Road, Raml Station-21131, Alexandria - Egypt.

+ 203 391 3820

+ 203 391 3829

Sokhna Office

The Third Sector of North-West Gulf of Suez Economic Zone, Teda Building, Office # 605 Ain Sokhna, Suez, Egypt.

+206 235 972 21

+206 235 972 22

Cairo Office

Marine Tower, 11 El Safa Street, Sheraton Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.

+202 226 64010/11

+202 226 75227

✉ import@eg.emiratesline.com

✉ export@eg.emiratesline.com

www.pan-marine.net



الصناعة في التميز التشغيلي وجودة الخدمة، موضحاً أن هناك تعاوناً كبيراً بين الشركة وهيئة قناة السويس، ونتطلع إلى مواصلة تحسين عروض خدماتنا وتعزيز الروابط التجارية العالمية.

وخلال مارس الماضي، أطلقت مجموعة أركاس إيجيبث خدمة جديدة تربط بين الموانئ المصرية، وموانئ الولايات المتحدة الأمريكية، وذلك عبر رحلة أسبوعية، وذلك لخدمة التجارة المصرية من الصادرات والواردات.

بهدف إنخفاض معدل دوران البضاعة بالميناء

ميناء دمياط تضيف ٢٠٠ ألف متر مربع كساحات تخزينية بواقع ١٦ مخزن



انتهت هيئة ميناء دمياط من إنشاء ١٢ مخزن ضمن المنطقة اللوجستية داخل الميناء والمخصصة لإنشاء مخازن وطرحها على الشركات العاملة بها.

وأشار تقرير صادر عن الهيئة، إلى أن تلك المخازن تصل إلى ٢٠٠ ألف متر مربع، والتي بدورها تعمل على تسريع عملية تداول البضائع بالميناء، وزيادة المساحة الارضية والتخزينية للميناء.

وذكر التقرير، إلى أن تلك القدرات التخزينية الإضافية تستهدف سرعة تدوير شحنة السفينة من ٣ - ٤ أيام لتصل خلال العام الجاري من ١ - ٢ يوم فقط، وهو أحد أهم مؤشرات تطور الموانئ البحرية عالمياً.

وأوضح التقرير، إلى أنه تم الانتهاء مؤخراً من تنفيذ البنية التحتية لمشروع محطة تحيا مصر والتي تشغيلها عبر تحالف يضم خط هاباج لويد وشركة يوروجيت الأوربية، وكونتشيبي إيطاليا، وبعض الشركات المحليين، وتم تسليمها لشركة رواد الهندسة الحديثة، والتي تقوم بتنفيذ البنية الفوقية للمشروع بتكلفة تتخطى ٥ مليارات جنيه، ليتم تشغيل المحطة تجريبياً خلال مارس المقبل.

وتقوم هيئة الميناء، بتنفيذ استغلال الحاجز الشرقي، والغربي والتي تتضمن عددا من المشروعات الجديدة.

وأشارت إلى أن أهم تلك المشروعات، إنشاء محطة صب جاف ضمن مسار هذا الحاجز، حيث تصل محطة الصب الجاف بطول ٨٥٠ متر ومن المقرر الانتهاء منها نهاية العام المقبل، وبعمق ١٨ م وساحة خلفية حوالي ٢٧ ألف م^٢.

كما يتم إنشاء محطة أخرى بمسار الحاجز الشرقي، محطة تحيا مصر والتي تم مد الأعمال بها ليتم الانتهاء منها خلال العام المقبل أيضاً، نظراً لعدم حاجة الميناء لإضافة طاقات إضافية من نشاط الحاويات.

وتصل أطوال أرصفة المحطة إلى حوالي ٣٤٠ م بعمق ١٨ م وساحة خلفية بمسطح ٢,٢ مليون م^٢، لافتاً إلى أنه يجري حالياً تنفيذ حواجز أمواج بطول ٦٨٢ م لخلق المساحة الأرضية اللازمة لتنفيذ المحطة، إلى جانب أعمال الردم للساحات الخلفية للمحطة.

يعتبر حاجز الأمواج الشرقي الجديد لميناء دمياط، أهم عمل هندسي يتم لتأهيل ميناء دمياط ليصبح من الموانئ المحورية الهامة لحركة تجارة الترانزيت على البحر المتوسط الحاجز بطول ١٤٢٠ متراً وأقصى عمق عند رأس الحاجز يصل إلى ١٢ متراً.

كما يتم تنفيذ مشروع حاجز الأمواج الغربي الجديد بميناء دمياط والذي يمتد بطول أجمالي ٥٤٠٠ متر، ويهدف لحماية ميناء دمياط من العوامل الجوية المختلفة، كما يساهم في تشكيل أرض بمساحة تصل ٣ ملايين م^٢ لزوم توسعات ميناء دمياط.

واستقبلت هيئة الميناء خلال العام الماضي ٢٠٢٣ نحو ٣٥٦٢ سفينة، مقارنة بنحو ٣٣٤٣ سفينة خلال عام ٢٠٢٢ بزيادة قدرها ٧٪.

وحققت هيئة ميناء دمياط خلال العام الماضي ٤٥,٩ مليون طن مقارنة بنحو ٤,٩ مليون طن خلال ٢٠٢٢ بزيادة قدرها ١٢٪.

وبلغت حجم الحاويات المحققة بالميناء خلال العام الماضي ٢٠٢٣، ١,٩٦ مليون حاوية، وذلك مقارنة بنحو ١,٢٢ مليون حاوية بزيادة قدرها ٦٠٪.

خلال مايو .. ميناء الاسكندرية تشهد ارتفاع في معدل تداول الحاويات ١.٢ مليون طن

كما أنه بالرغم من زيادة أعداد الحاويات المكافئة، إلا أننا نجد زيادة أيضا في أوزان الحاوية بنسبة ٣٪ بالإضافة الى زيادة أعداد الفوارغ مقارنة بالفترة المثيلة، نتيجة لاختلاف نوع وكتلة البضائع المحواه.

وتعمل بالميناء ٣ شركات للحاويات، الأولى وهي الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع التابعة لوزارة النقل، بينما الثانية شركة الاسكندرية لمحطات الحاويات الدولية وتديرها شركة هاتشسون بورت الصينية، بينما الثالثة تم افتتاحها العام الماضي بمسمى تحيا مصر، وتديرها شركة CMA-CGM الفرنسية.

حققت هيئة ميناء الإسكندرية معدل تداول إجمالي البضائع المتداولة خلال شهر مايو ٢٠٢٤ حوالي ٦,٨ مليون طن بزيادة ٢٢٪ عن الشهر المثل من العام السابق، حيث حققت الهيئة خلال نفس الشهر من العام الماضي قرابة ٥,٥٤ مليون طن لتكون الزيادة بواقع ١,٣ مليون طن.

وأشار تقرير عن الهيئة، إلى أن تلك الزيادة كانت بسبب ارتفاع كميات الصب الجاف " الحبوب من القمح والذرة " المتداولة بالميناء خلال مايو الماضي، حيث وصلت الى ٣,١ مليون طن، وذلك مقابل ٢,٥ مليون طن بزيادة نسبتها ٢١,٦٪.

وأكد التقرير، أنه تلاحظ ارتفاع إجمالي متداول البضائع العامة بنسبة ٢٪ " الغير محواه وتضم الصب السائل والجاف والاشباب"، على الرغم من انخفاض وارد البضائع ذات الطبيعة الخاصة ٥٪.

كما شهدت الميناء معدل تداول ٢٠ ألف حاوية خلال مايو الماضي، وذلك مقارنة بنحو ١٥٥,٧ ألف حاوية خلال مايو من العام الماضي.

وتوزعت تلك الحاويات بين ١٢ ألف حاوية واردة، و ٨٠ ألف حاوية صادر.

وأشارت الهيئة أنه تلاحظ ارتفاع اعداد حاويات الترانزيت بنسبة كبيرة جدا نتيجة تشغيل محطة متعددة الأغراض " تحيا مصر"، والتي كانت السبب الرئيسي في تعظيم تجارة الترانزيت بالميناء عن طريق توفير ساحات تخزينية لتداول أعداد كبيرة من حاويات الترانزيت، مما أدى إلى زيادة إجمالية في أعداد الحاويات المكافئة عن الفترة المثيلة بنسبة ٣٥٪، وبالتالي زيادة الأوزان لحاويات الترانزيت.

MEDKON
LINES EGYPT S.A.E.



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS



Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horelya Road,
Rami Station, 21131, Alexandria, Egypt.
☎ +203 391 3820
☎ +203 391 3829

Port Said Branch

Gianola Tower, El Gomhoreya St.,
01st Floor, Port Said, 42511, Egypt.
☎ +2066 322 4887
☎ +2066 322 4877

Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 64010/11
☎ +202 226 75227

Damietta Branch

DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,
at the front of Damietta Port Mah Gate,
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415
Damietta, Egypt.
☎ +2057 229 2801/4

✉ import@medkon-egypt.com

✉ export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com

كما طرحت هيئة الميناء إستغلال مخزن روما والمكون من ١٣٠٠ م^٢ بالمنطقة الثانية في ميناء الإسكندرية.

وتعتزم هيئة ميناء الإسكندرية، بموجب قرار الدكتور مصطفى مدبولي القرار رقم ٤٧٢ لسنة ٢٠٢٤، إضافة مساحة تقدر بنحو ٣٤٤ ألف متر مربع ضمن انشاء المرحلة الاولى من ميناء المكس، والذي يقع بين ميناء الاسكندرية والدخيلة، ومعظمها في منطقة ميناء البصل.

وقدرت هيئة المساحة المصرية القيمة المبدئية لتعويضات نزع ملكية الأراضي والعقارات اللازمة لأعمال إنشاء المرحلة الأولى من الميناء بواقع ١,٧٥ مليار جنيه.

وتقوم هيئة الميناء بالتعاون مع هيئة المساحة بأعمال ضم تلك المساحة خلال العام الجاري لصالح هيئة الميناء .

وينخفض مسطح أرضى الميناء عن المسطح المائى بنسبة كبيرة، موضحاً أن المسطح المائى لميناء الإسكندرية ٤ أضعاف المسطح الأرضى.

كان الدكتور مصطفى مدبولى، رئيس مجلس الوزراء، عقد مؤخرًا، اجتماعاً لمتابعة مخطط تطوير وتوسعة ميناء الإسكندرية، حضره وزراء العدل، والتربية والتعليم، والثقافة، والتنمية المحلية، والصحة والسكان، وقطاع الأعمال العام، والنقل، فضلاً عن محافظ الإسكندرية، ورئيس الهيئة المصرية للمساحة، ورئيس ميناء الإسكندرية، ورئيس هيئة السلامة البحرية، إلى جانب ممثلين عدد من الجهات المعنية.

وأشار «مدبولى» إلى أن هناك مخططا للتطوير والتوسعة أعدته وزارة النقل، وأن أى أرض تخص أى وزارة ، أو جهة يتم الاحتياج إليها سيتم الموافقة على ضمها للمشروع لتحقيق هدف قومى يتمثل فى تطوير أهم ميناء لدينا، حيث يتحكم فى ٤٠٪ من بضائع مصر.



أما المواد الغذائية فبلغت ٢ مليون طن، والتي كان منها القمح بواقع ٦٠٠ ألف طن، والذرة بنحو ٦٦١ ألف طن ، وفول الصويا بواقع ٣١٦ ألف طن، والملح بواقع ٣ ألف، وزيت عباد الشمس بواقع ٤٣ ألف طن، و ٦٠ ألف طن وزيت فول صويا، و ٤١ ألف طن كسب.

واستقبلت هيئة ميناء الإسكندرية خلال مايو ٤٧٠ سفينة بزيادة ٧,٦٪ عن الشهر المثل من العام السابق، والتي كانت ٤٣٧ سفينة خلال مايو ٢٠٢٣.

وكانت أكثر انواع السفن التي شهدت زيادة هي العبارات بزيادة ٣٦,٤٪ عن الشهر المثل من العام السابق تليها سفن البضائع العامة بزيادة ٢٧,٣٪.

وأكدت الهيئة عبر تقرير لها أن هذا يأتى نتيجة تحقيق الاحترافية فى أداء الأعمال من قبل المرشدين وأطقم إدارة الحركة والإرشاد والقطر بالميناء، وكذلك اتباع العاملين بالهيئة للسبل التكنولوجية المتقدمة لسرعة إنهاء الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية لعمليات الشحن والتفريغ والسعى المستمر لتقليل التكدسات بالميناء.

وفي نفس السياق أعادت هيئة الميناء طرح عددا من المزايدات بين الشركات العاملة بالميناء، والتي من أهمها إستغلال عددا من الأماكن بمينائي الإسكندرية والدخيلة إعلانيا.

السلامة البحرية تشدد على اتباع التوكيلات الملاحية للإجراءات المتبعة

بالقرار رقم ٤١٦ لسنة ٢٠١٩



أكدت هيئة السلامة البحرية، التابعة لوزارة النقل، على ضرورة اتباع شركات التوكيلات الملاحية، للإجراءات الخاصة لحصولها على نسبة الخصم من رسوم المناثر التي تدفعها السفن العابرة لقناة السويس.

ووفقا لخطاب صادر عن اللواء حسين الجزيري رئيس هيئة السلامة البحرية لشركات التوكيلات الملاحية، أكد فيه أن نسبة الخصم الواردة بالقرار رقم ٤١٦ لسنة ٢٠١٩، تصل الى ١٠٪ من رسوم المناثر التي يتم تحصيلها من السفن العابرة لقناة السويس، وذلك في حالة دخول السفينة لميناء مصري واحد سابق أو لاحق لعبور السفينة للقناة، فيما ترتفع تلك النسبة الى ٢٠٪ من رسوم المناثر، في حالة دخول السفينة ميناء ثاني أو أكثر سابق أو لاحق للعبور.

وشدد رئيس الهيئة على ضرورة التزام التوكيلات الملاحية بالإجراءات الخاصة بهذه البنود للحصول على نسبة الخصم، والتي تتضمن إجراءات خاصة بنسبة الخصم لسفينة عبرت قناة السويس سابقا، وأخرى لسفينة عبرت القناة لاحقا.

وبالنسبة للإجراءات الخاصة بالسفينة التي عبرت القناة سابقا فيتعين على التوكيل الملاحي للسفينة " طالبة الخصم " أن يقوم بتقديم طلب لمنحة نسبة الخصم المقررة قبل اصدار فاتورة الرسوم للميناء الأول أو الميناء الثاني ومرفق به صورة من فاتورة العبور لقناة السويس الصادرة من الهيئة وذلك في مدة أقصاها ٥ أيام عمل من تاريخ العبور لقناة السويس.

كما أنه في حالة وجود فرق بين تاريخ العبور وتاريخ الرسوم " الانتظار على الارصفة " في الميناء الأول أو الفرق بين تاريخ الرسو في الميناء الأول والميناء الثاني أكثر من ٢٤ ساعة يرفق شهادة من التوكيل الملاحي موضح بها خط سير السفينة وأنها لم تقم بالرسو في اي ميناء خارج جمهورية مصر العربية.

أما الاجراءات المتبعة في حالة طلب التوكيل الملاحي نسبة في فاتورة الميناء لسفينة عبرت قناة السويس لاحقا، فنصت تلك الاجراءات وفقا لهيئة السلامة البحرية، على أنه يجب على التوكيل الملاحي فور دخول السفينة الميناء تقدم طلب الحصول على التخفيض لادارة الإيرادات بالميناء مرفق به نسخة من خط سير السفينة الموضح به أن السفينة ستعبر قناة السويس لاحقا وبدون دخول أي موانئ غير مصرية.

كما أكد رئيس هيئة السلامة البحرية، على أنه لن تصدر فاتورة الميناء بالخصم إلا بعد أن يقدم التوكيل الملاحي نسخة من فاتورة عبور قناة السويس بحد أقصى ٥ أيام عمل.

كما يجب ألا تزيد الفترة من دخول الميناء والعبور اللاحق عن ٢٤ ساعة، وتكون مدة الاعتراض على الفواتير الصادرة ٥ أيام عمل فقط من تاريخ صدورها ولا يتم النظر في اي طلبات اعتراض بعد هذه المدة.

وأشار رئيس هيئة السلامة البحرية، أنه تلاحظ خلال الآونة الأخيرة قيام بعض التوكيلات الملاحية بعدم الالتزام بالضوابط الخاصة للحصول على نسبة الخصم المقررة طبقا للقرار رقم ٤١٦ لسنة ٢٠١٩، ويتم إصدار الفاتورة بدون خصم، وبعد ذلك يتم اعتراض تلك التوكيلات على الفواتير بعد ٥ أيام عمل من تاريخ صدور الفاتورة.

يذكر أن السفن المترددة على الموانئ المصرية تقوم بدفع العديد من الرسوم والتي تصل الى ١٠ بنود، ومنها رسم الرسو على الرصيف أهم مبلغ تدفعه السفينة ويتم تحديده باليوم يحسب مقابل إشغالها جزء من الرصيف، وتداول هيئات الموانئ المصرية زيادة هذا الرسم بهدف تسريع معدلات الشحن والتفريغ من وعلى السفينة بما يقلل من فترة مكوثها على الرصيف.

كما يتم دفع رسم المناثر، والتي يتم دفعها كمقابل مالي لمرورها بالقنوات الملاحية بالموانئ، والتي عادة ما تكون بها شمندورات مظيفه تساعد السفن اثناء الدخول.